



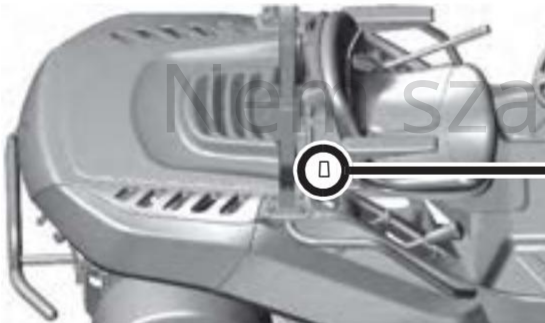
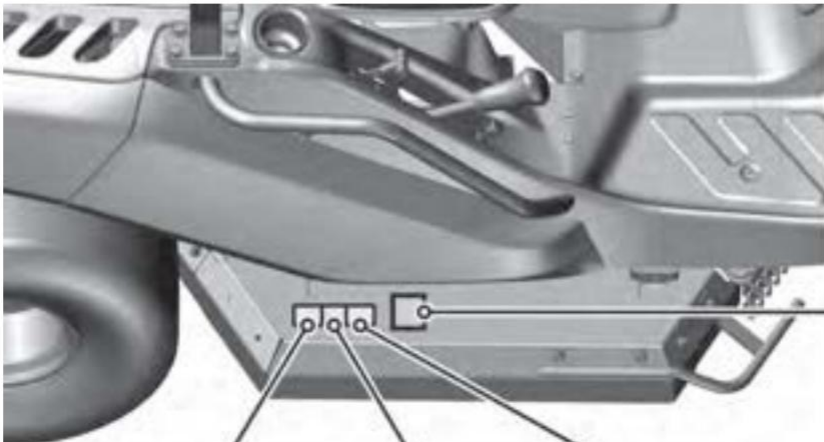
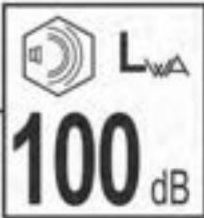
Outback Rider használati útmutató



Outback Rider használati útmutatója a modellhez:

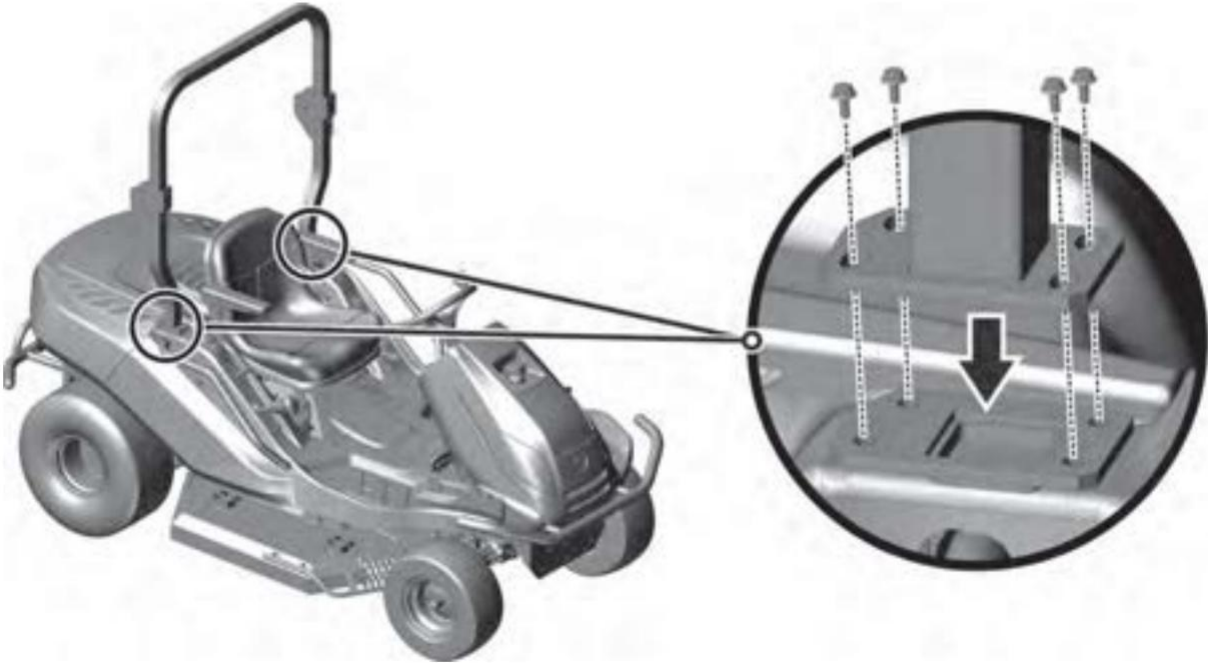
BCR3628BVECE
BCR4328BVECE

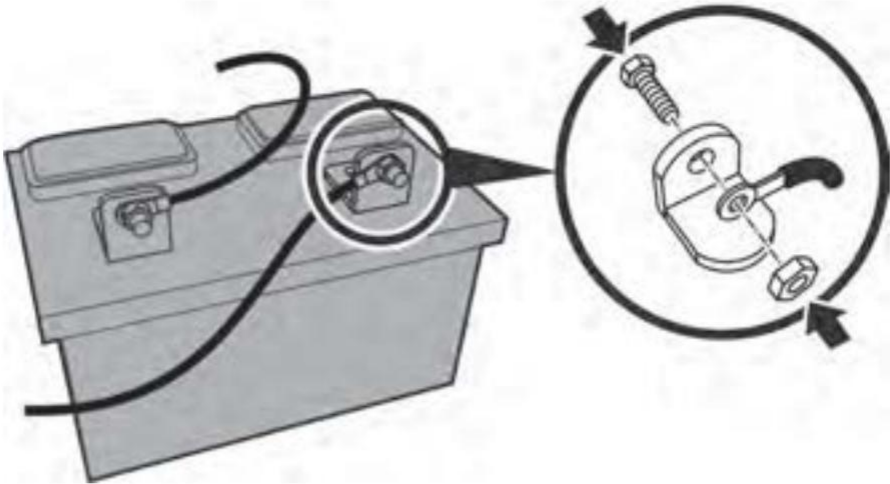
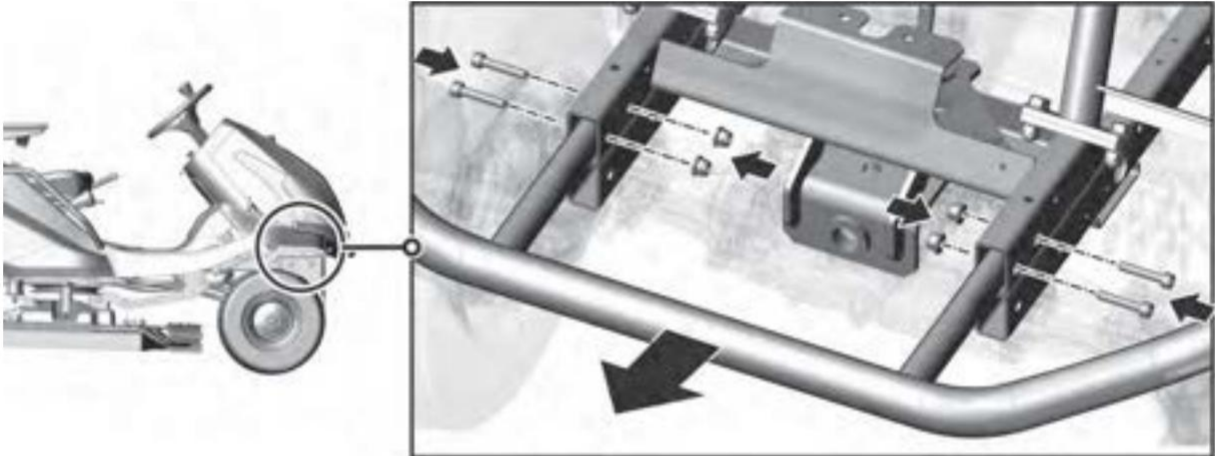
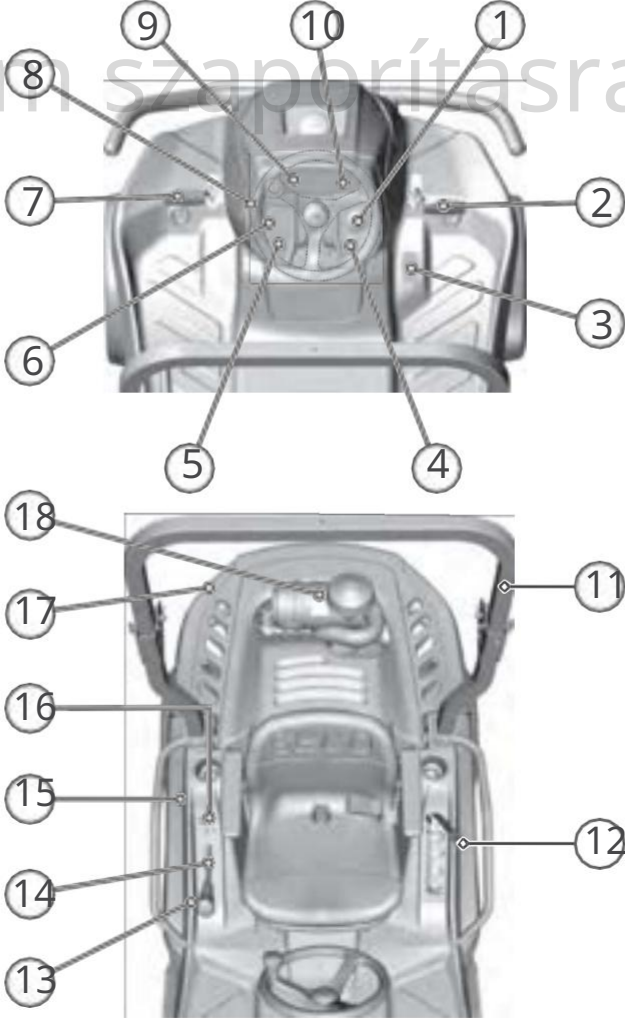
Nem szaporításra

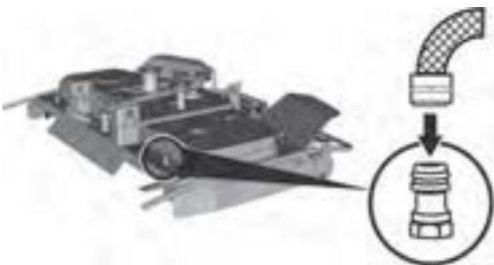
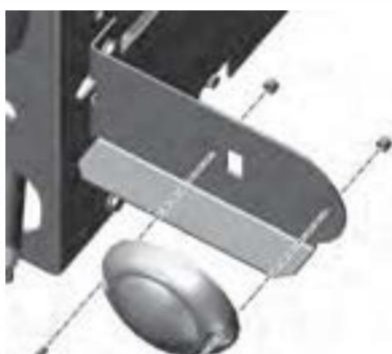
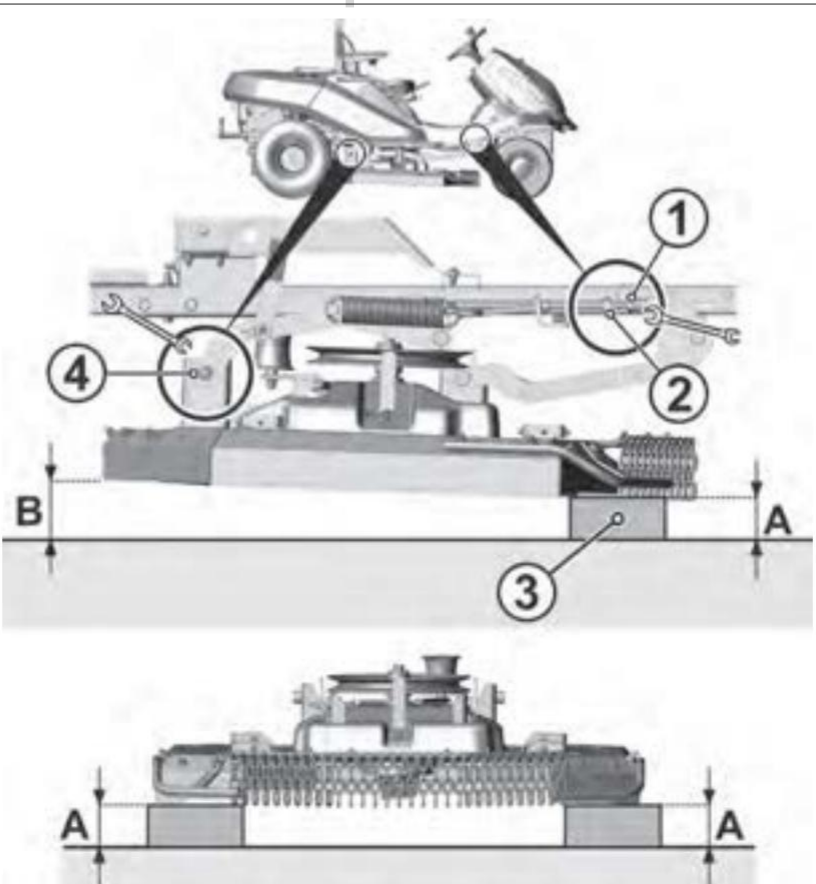
1.2																											
1.3.1	 <table><tr><td>TÍPUSSZÁM:</td><td>xxxxxxxxxxxxxxxx</td><td rowspan="5">SECO INDUSTRIES</td><td rowspan="5">6</td></tr><tr><td>1 2</td><td>MOTOR:</td><td>xxxxxxxxxxxxxxxx</td></tr><tr><td>3</td><td>GYÁRTÁSI ÉV:</td><td>xxxx</td></tr><tr><td>4</td><td>SÚLY:</td><td>xxx kg</td></tr><tr><td>5</td><td>GYÁRTÁS:</td><td>Seco Industries, sro Úzlet 552 Bechovice, 190 11 Prága 9 Csehország</td></tr><tr><td colspan="3"></td><td>CE</td><td>7</td></tr><tr><td colspan="3"></td><td colspan="2">GYÁRTÁS EURÓPÁBAN</td></tr></table>	TÍPUSSZÁM:	xxxxxxxxxxxxxxxx	SECO INDUSTRIES	6	1 2	MOTOR:	xxxxxxxxxxxxxxxx	3	GYÁRTÁSI ÉV:	xxxx	4	SÚLY:	xxx kg	5	GYÁRTÁS:	Seco Industries, sro Úzlet 552 Bechovice, 190 11 Prága 9 Csehország				CE	7				GYÁRTÁS EURÓPÁBAN	
TÍPUSSZÁM:	xxxxxxxxxxxxxxxx	SECO INDUSTRIES	6																								
1 2	MOTOR:					xxxxxxxxxxxxxxxx																					
3	GYÁRTÁSI ÉV:					xxxx																					
4	SÚLY:					xxx kg																					
5	GYÁRTÁS:			Seco Industries, sro Úzlet 552 Bechovice, 190 11 Prága 9 Csehország																							
			CE	7																							
			GYÁRTÁS EURÓPÁBAN																								
1.3.2a	  																										

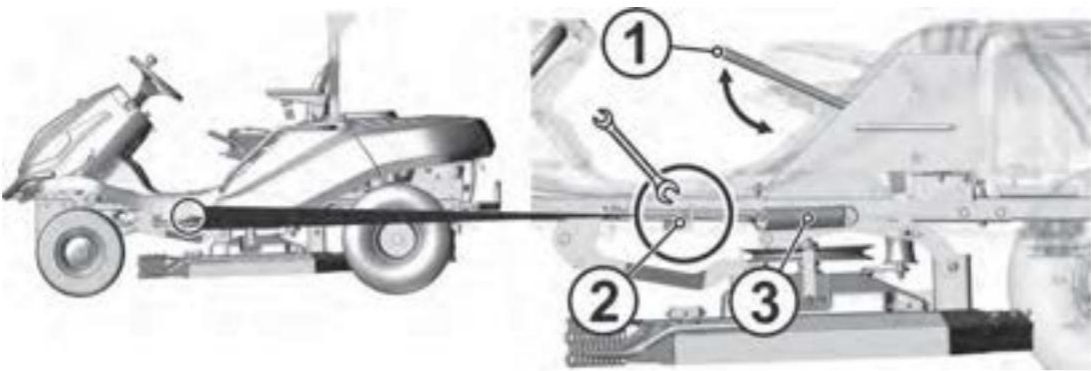
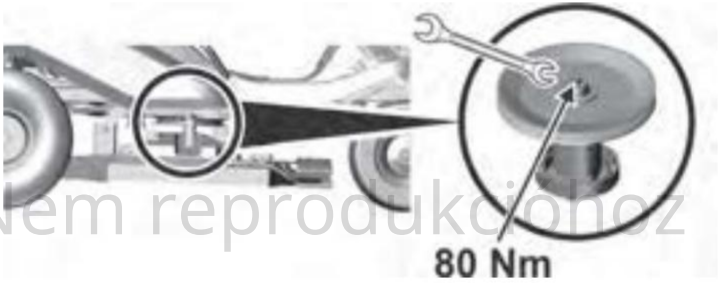
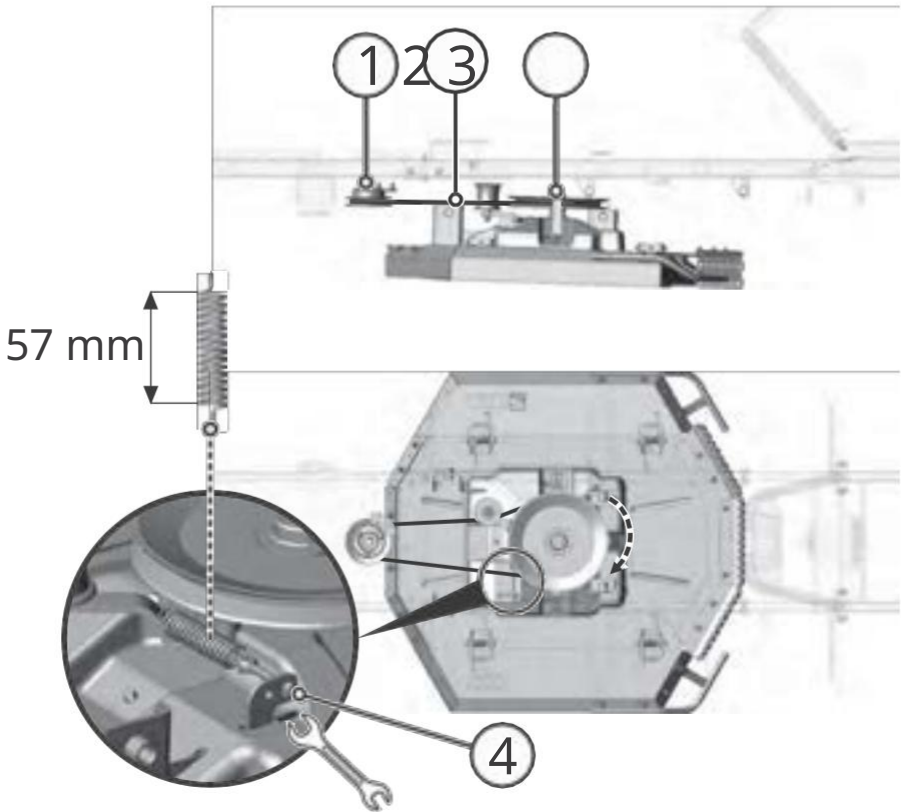
1.3.2b	 MAX 22° <table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>										
1.3.2c	 reprodukcióhoz Nem										
1.3.2d	 1 FOR TYPES: GC 92, GC 110, GC 132 self-propelled mower 2 MANUFACTURER: Seco Industries, s.r.o. Podnikatelska 552 Bechovice 190 II Praha 9 Czech Republic 3 REFERENCE WEIGHT: 440 kg ENERGY-ABSORBING ROPS CONFORMITY WITH ISO 21299:2009 4 5 SECO INDUSTRIES 6 MADE IN EUROPE										

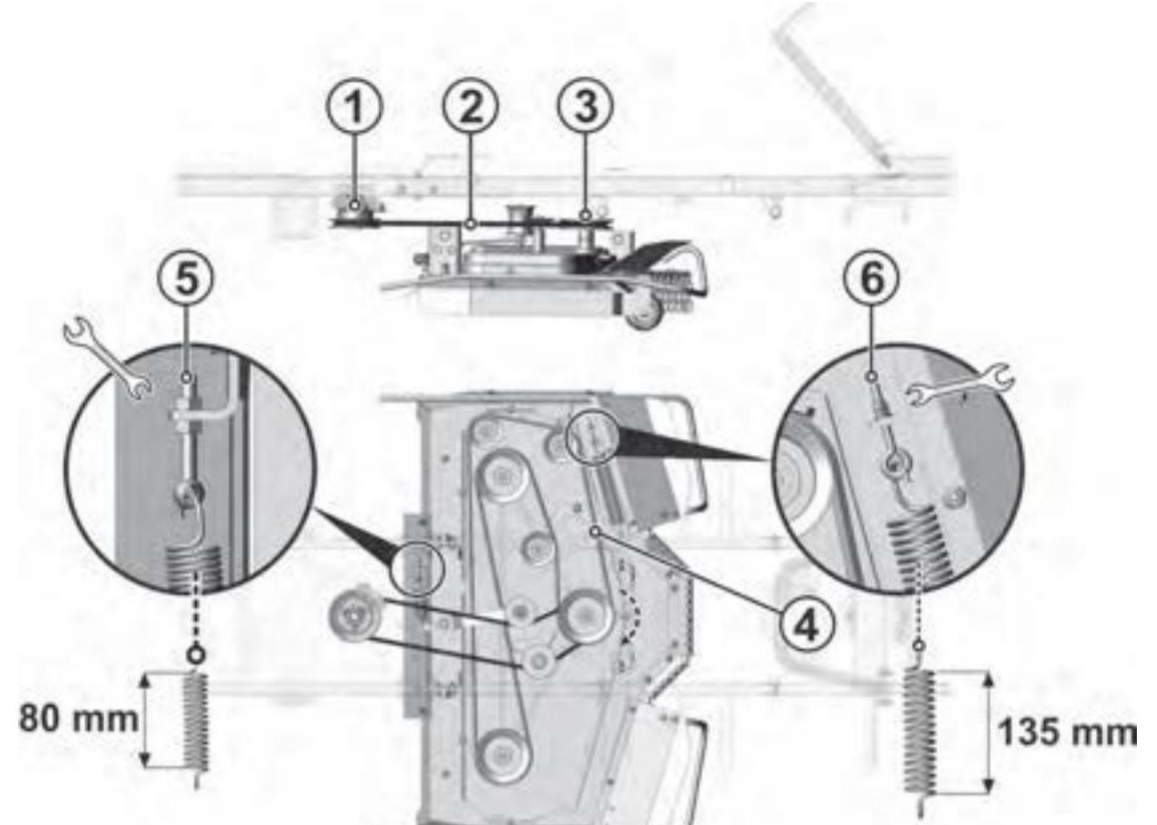
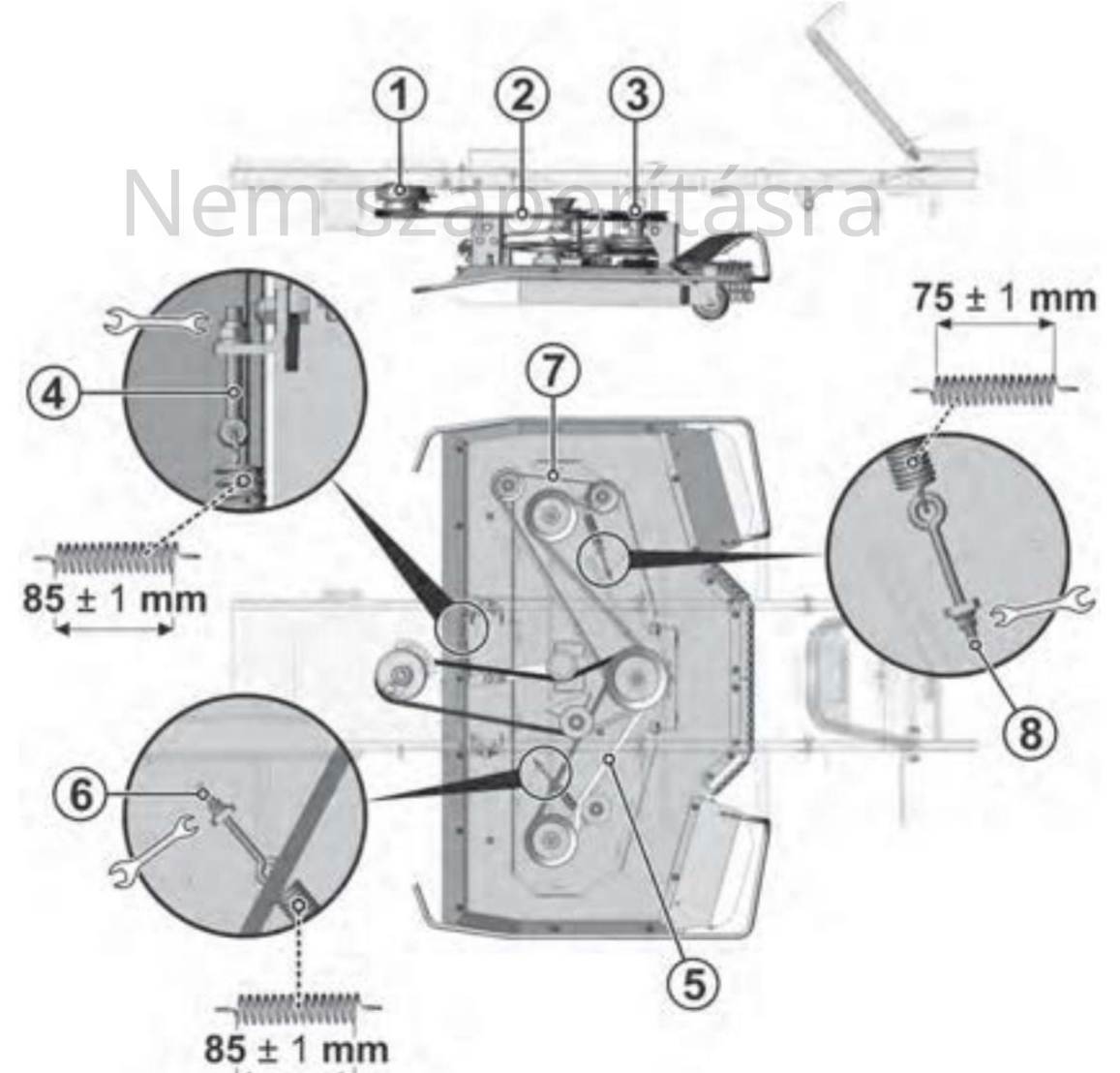
1.3.2e	 A close-up photograph of a control panel on a machine. The panel features three buttons: a top button with a vertical line icon, a middle button with a padlock icon, and a bottom button with a circle icon. To the right of the buttons are three warning icons: a person being struck by a falling object, a downward-pointing triangle, and a turtle. Lines connect the buttons to their respective icons. A small square icon with a diagonal line is also present at the bottom right.
3.1	 An assembly diagram of a go-kart. The main assembly shows the kart on a platform, with numbered callouts 2, 3, 4, 5, and 6 pointing to various components. Callout 2 points to the seat area, 3 to the rear wheel, 4 to the rear suspension, 5 to the rear axle, and 6 to the rear frame. A separate exploded view on the left shows a component being inserted into the kart's frame, with callout 1 pointing to it.

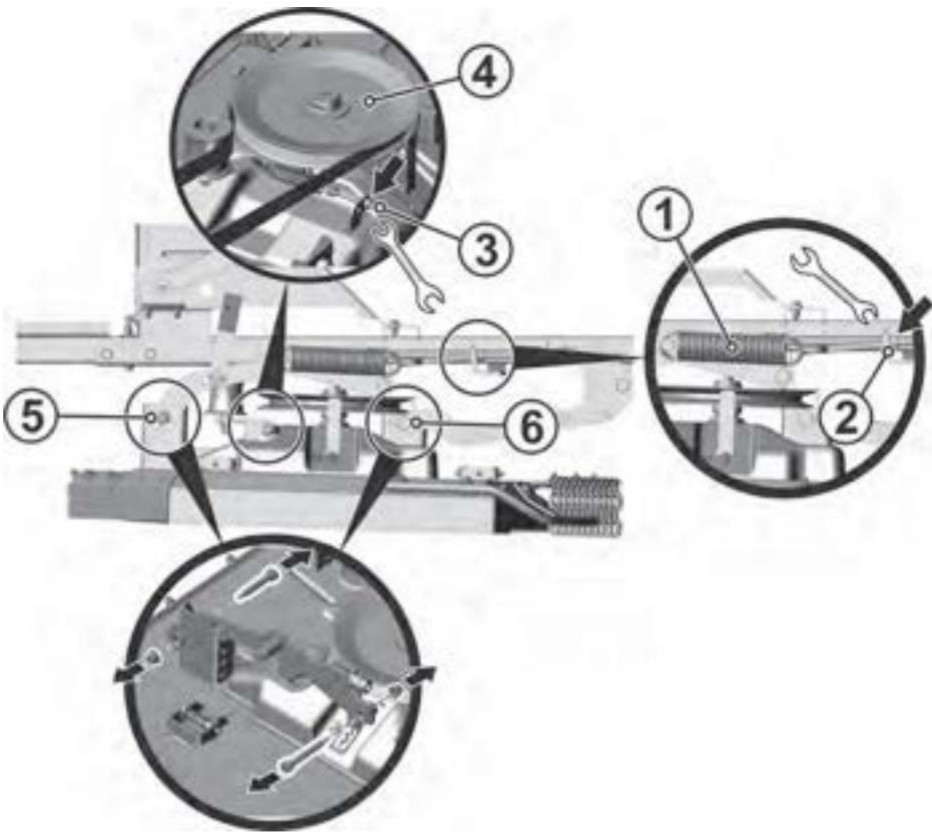
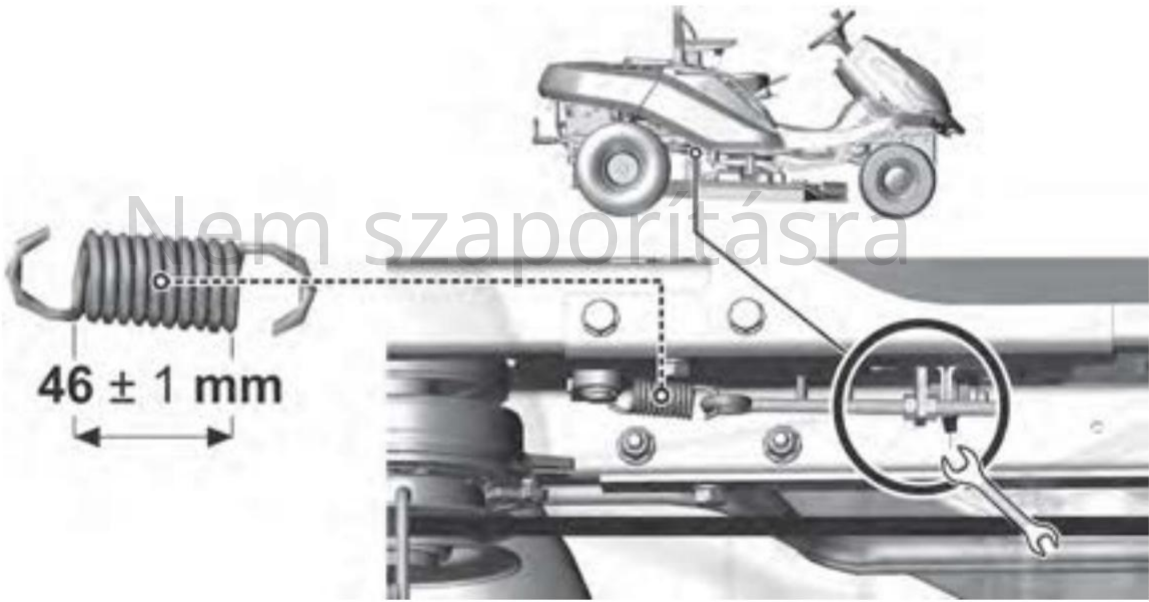
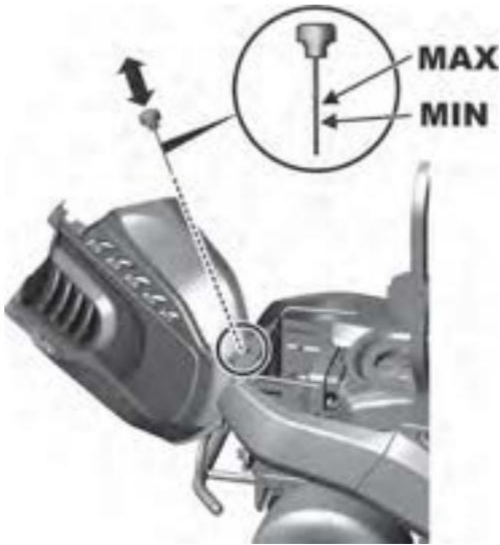
3.3a	
3.3b	 Nem szaporításra
3.3c	

3.3d	
3.3.e	
4.1	Nem szaporításra 

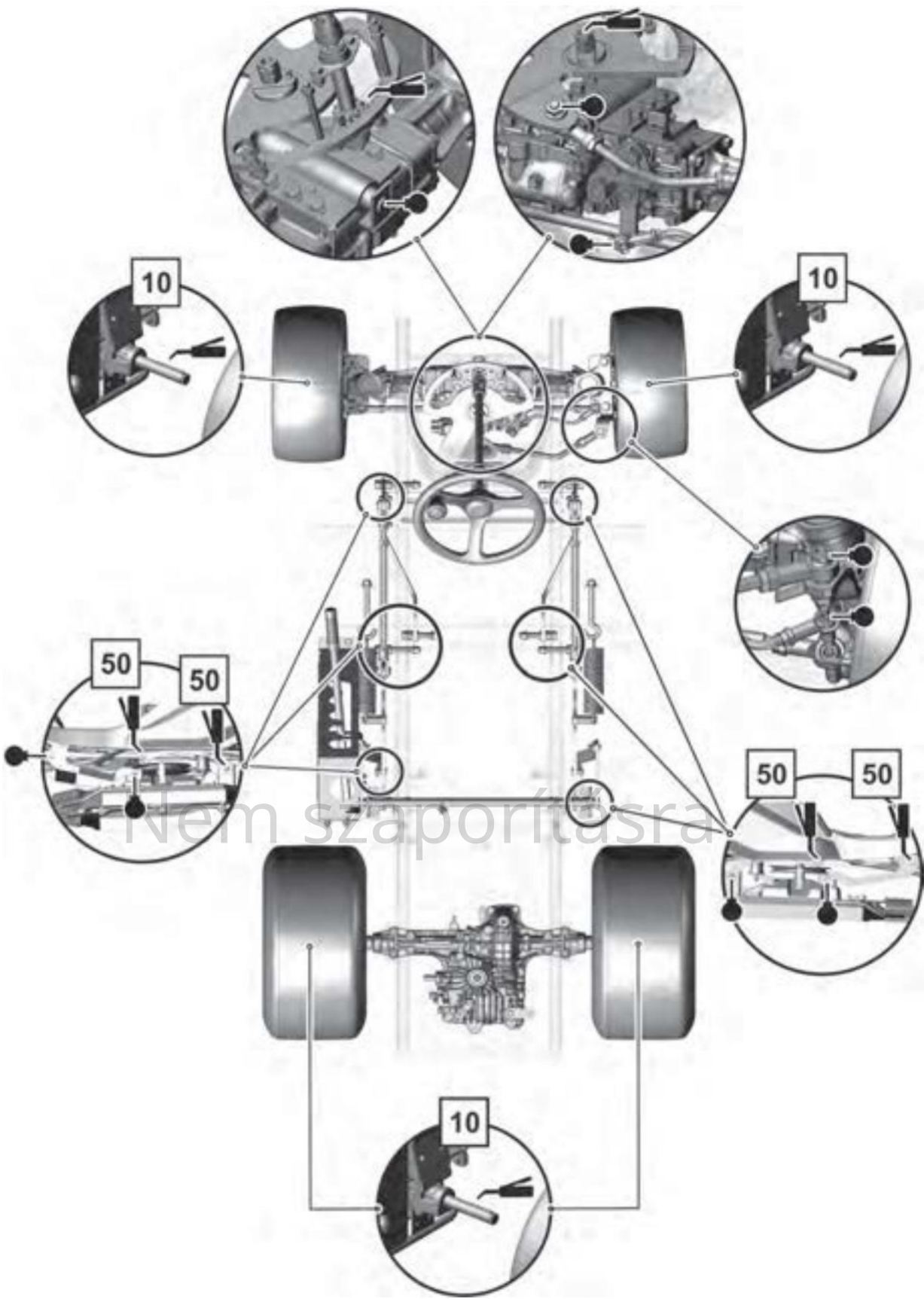
6.2.2	
6.3.3a	
6.3.3b	 Nem szaporításra
6.3.7	

6.3.8	
6.3.9a	
6.3.9b	
6.3.10a	

6.3.10b	 Diagram 6.3.10b illustrates the assembly of a mechanical component. The main view shows a central assembly with numbered parts 1, 2, 3, 4, 5, and 6. Two circular insets provide detailed views of the internal mechanisms. The left inset shows a spring with a dimension of 80 mm. The right inset shows a spring with a dimension of 135 mm.
6.3.10c	 Diagram 6.3.10c illustrates the assembly of a mechanical component. The main view shows a central assembly with numbered parts 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, and 8. Two circular insets provide detailed views of the internal mechanisms. The top inset shows a spring with a dimension of 75 ± 1 mm. The bottom inset shows a spring with a dimension of 85 ± 1 mm.

6.3.11	 Diagram 6.3.11 illustrates the assembly of a mechanical component, likely a suspension or steering part. The main image shows the component with several callouts: 1 (a bolt), 2 (a nut), 3 (a washer), 4 (a plate), 5 (a pin), and 6 (a pin). A circular inset at the top right shows a close-up of the assembly process, with a wrench being used to tighten a nut. Another circular inset at the bottom left shows a close-up of the component's internal structure.
6.3.12	 Diagram 6.3.12 illustrates the assembly of a spring. The main image shows a spring with a dimension of $46 \pm 1 \text{ mm}$. A circular inset shows a close-up of the spring being installed into a component. A wrench is shown tightening a nut. The text "Nem szaporításra" is overlaid on the image.
6.3.16	 Diagram 6.3.16 illustrates the adjustment of a component. The main image shows a component with a circular inset showing a close-up of the adjustment mechanism. The inset shows a vertical rod with a knob, labeled "MAX" and "MIN". A wrench is shown tightening a nut.

6.4



ELŐSZÓ

Tisztelt Ügyfelünk!

Köszönjük, hogy megvásárolta ezt a fűnyírót a Seco Industries, sro cégtől, amely Európában és nemzetközileg is elismert minőségi gépek és tartozékok gyártójaként füves területek karbantartásához.

Ez a felhasználói kézikönyv útmutatást tartalmaz a gép biztonságos összeszerelésére, üzemeltetésére és karbantartására vonatkozóan.



Gondosan tanulmányozza át ezt a használati útmutatót. Pontosan kövesse a jelen használati útmutatóban található utasításokat, hogy a gépet könnyebben kezelje, optimálisan használhassa és hosszú élettartamú legyen. Ne használja a gépet mindaddig, amíg alaposan el nem olvasta a használati útmutatóban található összes utasítást, korlátozást és ajánlást.



Őrizze meg a használati útmutatót későbbi használatra. Ezt a használati útmutatót a fűkasza részének kell tekinteni, amelyet a traktorhoz mellékelni kell, ha eladják.

Ha valami nem világos, vagy kérdései vannak, ne habozzon kapcsolatba lépni Európa-szerte található több mint 100 felhatalmazott, professzionálisan felszerelt szervizünk egyikével, ahol képzett és tesztelt szakértők készséggel állnak a rendelkezésére.

A használati útmutatóban használt szimbólumok

SZIMBÓLUM	JELENTÉS
	Ezek a szimbólumok „FIGYELEM” és „FIGYELMEZTETÉS” jelzést jelentenek, olyan dolgokról tájékoztatnak, amelyek károsíthatják a készüléket és/vagy súlyos sérülést okozhatnak a felhasználónak.
	Ez a szimbólum fontos utasítást, tulajdonságot, eljárást vagy problémát jelöl, amelyet a gép összeszerelése, üzemeltetése és karbantartása során ismernie kell és be kell tartania.
	Ez a szimbólum a géppel vagy annak tartozékaival kapcsolatos hasznos információkat jelöl.
	A szimbólum a felhasználói kézikönyv elején található képre utal. Ehhez mindig a kép sorszáma tartozik.
	Ez a szimbólum egy másik fejezetre utal ebben vagy egy másik felhasználói kézikönyvben, és leggyakrabban annak a fejezetnek a számával együtt jelenik meg, amelyre hivatkozik.

Útmutatók hivatkozásai

Bal és jobb oldal	Első és hátsó oldal
L = bal oldal, P = jobb oldal	Z = hátsó oldal, P = elülső oldal

1. MŰSZAKI INFORMÁCIÓK

1.1 Használat

A Billy Goat Outback Rider üzleti márkájú gépek kéttengelyes terepfűnyíró gépek, amelyeket akár 22°-os (40%-os) dőlésszögű síkokon és lejtőn lévő, megtartott és gondozatlan füves területek nyírására terveztek, idegen tárgytól (kövek, lehullott ágak, csontok, kemény tárgyak stb.) mentesen. Többéves növényzet kaszálására használható, málnával, szederrel és különféle egyéb gyomnövényekkel összefonva.



A fűnyíró minden olyan használata, amely nem szerepel ebben a felhasználói kézikönyvben, és meghaladja az itt leírt használatot, a rendeltetési célnak vagy használatnak ellentmondónak minősül. A gép gyártója nem vállal felelősséget az ilyen használatból eredő károkért; a kockázatot a használója viseli. A felhasználó felelőssége továbbá a gyártó által a gép üzemeltetésére, karbantartására és javítására vonatkozó feltételek betartása, amelyet csak olyan személyek használhatnak, tarthatnak karban és javíthatnak, akik ismerik ezeket a feltételeket, és tájékoztatták őket a lehetséges veszélyekről.

Csak a gyártó által jóváhagyott tartozékok csatlakoztathatók a géphez. Más tartozékok használata a garancia azonnali érvényét veszti.

1.2 A fűnyíró fő részei

A Billy Goat Outback Rider fűnyíró a következő fő részekből áll:

1.2	(1) Motorháztető tárolóhely A motorháztető műanyag és fém burkolatok kombinációja, amelyek tárolóhelyet tartalmaznak az akkumulátor és az üzemanyagtartály számára. (2) Keret lökhárítókkal A lökhárítókkal ellátott keret csapágyelemként szolgál a gép legtöbb fő részének. (3) Első tengely kerekekkel, kormányművel* Az első meghajtott tengely lehetővé teszi a kerekek forgását. A kerekeket a kormánykerék forgatja egy fésűs mechanizmus segítségével. Az összerékhajtás automatikusan bekapcsol, a teljesítmény az egyes tengelyekre osztva az aktuális tapadási viszonyoktól és a menetmódtól (előre vagy hátra) függően. (4) Kaszáló fedélzet A fűnyíróasztal lenyírja a fűvet. A gép alatt található. Ez egy borítóból áll, főlemez, pengetartók és fűnyírókések. A fedélzetet a gép motorja hajtja meg egy elektromágneses tengelykapcsolón és egy ékszíjon keresztül. (5) Motor, sebességváltó, beleértve a hátsókerék-hajtást egy bypass-on keresztül A négyütemű benzinmotor a vázra van felszerelve a gép hátsó részében. A hidrosztatikus erőátvitellel ellátott sebességváltó vezetés közbeni fokozatváltásra szolgál. A megkerülő kar a gép hátsó lemezén található. A hátsó kerekek sebességváltójának be- és kikapcsolására szolgál. (6) A gép összecukható kerete Az összecukható keret célja, hogy megakadályozza a gép 180°-os felborulását, ha bármilyen okból elveszti stabilitását és az oldalára gurul. (7) A járművezető helye A kényelmes ülés lehetővé teszi a gép összes vezérlőelemének könnyű elérését. A használt ülés biztosítja a biztonságos és kényelmes kezelést.
---	---



*FIGYELEM: Szerkezeti tervezési okok miatt a gép nem teszi lehetővé az első tengely meghajtásának leválasztását – a hidraulikus rendszer nincs ellátva by-pass szeleppel, ami jelentősen korlátozza a gép mozgását, amikor a motor nem jár. Ilyen mozgás közben az első tengely jelentősen túlterhelődik és megsérülhet. Ezen a gépen a bypass kar elsősorban a hidrosztatikus rendszer légtelenítésére szolgál.

Tilos a gépet használni (hajtásba kapcsolva), ha a bypass kar kioldott állásban van - fennáll a sebességváltó károsodásának veszélye!!

1.3 Termékazonosító címke és egyéb szimbólumokkal ellátott címkék gép

1.3.1 Termékazonosító címke

Minden fűnyíró termékazonosító címkével van ellátva, amely az ülés mögött található. Az ülés előretolásával érhető el.

	1.3.1	1. Gépmódel 2. Motormódel 3. Gyártási év 4. Súly 5. A gyártó neve és címe 6. A gyártó logója 7. A termék megfelelőségi jele
--	-------	---



Az eladó a gép átadásakor felírja a gyártási számot a kézikönyv címlapjának másik oldalára.

1.3.2 Egyéb címkék és jelentésük

A következő címkék és matricák vannak a gépen rögzítve:

Í Címkék a fűnyíró fedélzetén:

	1.3.2a		Veszély		Ne lépjen rá
			Forgó szerszámok		Garantált akusztikus zajszint a 2000/14/EK irányelv szerint

Í Címkék a kormány alatti burkolaton:

	1.3.2b		Veszély		Működés közben ne érintse meg		Javításkor kövesse a kézikönyvet
			Ne hagyja el a gépet vezetés közben		Vigyázat, elhajlott tárgyak		Olvassa el a kézikönyvet
			Ne nyírjon más emberek közelében		Ne vegyen fel utasokat		Ne vezessen merőlegesen a lejtőre
			Az illetéktelen személyeket tartsa biztonságos távolságban		Maximális üzemi dőlésszög		

Í Címkék a gép elején:

	1.3.2c		Óvatos Forró felület!		Égési sérülés veszélye
--	--------	--	--------------------------	--	------------------------

Í Címkék a védőkereten:

 1.3.2d	1. Gépmoell 2. Gyártó adatai 3. Súly 4. A termék megfelelőségének értékelésére használt EK kódok 5. A gyártó neve és címe 6. A gyártó logója 7. Gyártási hely
---	---

Í Címkék a hajtókaron:

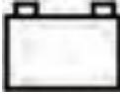
 1.3.2e		Gyors
		Lassú
		Differenciálzár be van kapcsolva
		Differenciálzár
		Differenciálzár kioldott
		Fojtás



Szigorúan tilos eltávolítani vagy megrongálni a fűnyíróhoz rögzített címkéket és szimbólumokat . A címke sérülése vagy olvashatatlansága esetén forduljon a szállítóhoz vagy a gép gyártójához, és kérjen cserét.

Nem szaporításra

1.4 Műszaki paraméterek

ALAPVETŐ PARAMÉTEREK		EGYSÉGEK	GC 92 BCR3628BVECE	GC 110 BCR4328BVECE	GC 132
	A gép méretei (hossz x szélesség x magasság)	[mm]	2350 x 1040 x 1740	2350 x 1160 x 1740	2350 x 1360 x 1740
	Tengelytávolság	[mm]	148		
	Kerékmérő	Elülső	814		
		Hátulsó	790		
	A gép súlya motorral együtt	BS 3867 Élcsapat 23 LE	390	401	---
		BS 49E8 Élcsapat 28 LE	401	412	---
		Kawasaki FS 730 V	398	409	426
	Gyorsulás előre / fordított	[km/h]	0-9,5 / 0-6		
	Nyírási magasság	[mm]	50-135	40-125	
	Kaszálási szélesség	[cm]	92	110	132
	Kerék méretei	Elülső	16 x 6,5 - 8		
		Hátulsó	20 x 10,0 - 8		
	Üzemanyagtartály kapacitása	(l)	16		
	Üzemanyag típus	---	Ólommentes Natural 95 benzin		
	Összecsukható keret	---	A ROPS ISO 21299 szabvány szerint tanúsított		
	Az akkumulátor típusa	---	12V 32Ah		

(folytatás)

ALAPVETŐ PARAMÉTEREK		EGYSÉGEK	GC 92 BCR3628BVECE	GC 110 BCR4328BVECE	GC 132
	Fények	---	2 × 20 W, LED diódák		
	Garantált akusztikus teljesítményszint a 2000/14/EK irányelv szerint	[dB]	100		105

Motoros fűnyíró BCR3628BVECE (GC 92)

Motor	Névleges kimeneti teljesítmény (kW) / ford./perc (perc-1)	Az akusztikus nyomás deklarált kibocsátási szintje a működési helyen LpAd (dB) EN ISO 5395-1	Mért akusztikus teljesítményszint LWA (dB) 2000/14/EK	Deklarált rezgésszint (ms-2) az EN ISO 5395-1 szerint	
				teljes rezgések avd	át a kézbe - kar ahvd
BS 3867 Élcsapat 23 LE	14,1 / 3100	84 + 4	96	0,8 + 0,4	2,7+1,4
BS 49E8 EFI Élcsapat 28 LE	16,9 / 3100	87 + 1	99	1,3 + 0,5	< 2.5
Kawasaki FS 730 V	15,4 / 3100	84 + 4	97	1,3 + 0,5	< 2.5

BCR4328BVECE (GC 110) Járófűnyíró

Motor	Névleges kimeneti teljesítmény (kW) / ford./perc (perc-1)	Az akusztikus nyomás deklarált kibocsátási szintje a működési helyen LpAd (dB) EN ISO 5395-1	Mért akusztikus teljesítményszint LWA (dB) 2000/14/EK	Deklarált rezgésszint (ms-2) az EN ISO 5395-1 szerint	
				teljes rezgések avd	át a kézbe - kar ahvd
BS 3867 Élcsapat 23 LE	14,1 / 3100	84 + 4,0	98	0,8 + 0,4	< 2.5
BS 49E8 EFI Élcsapat 28 LE	16,9 / 3100	88 + 1	100	1,4 + 0,5	< 2.5
Kawasaki FS 730 V	15,4 / 3100	86 + 4	98	1,4 + 0,6	< 2.5

GC 132 fűnyíró

Motor	Névleges kimeneti teljesítmény (kW) / ford./perc (perc-1)	Az akusztikus nyomás deklarált kibocsátási szintje a működési helyen LpAd (dB) EN ISO 5395-1	Mért akusztikus teljesítményszint LWA (dB) 2000/14/EK	Deklarált rezgésszint (ms-2) az EN ISO 5395-1 szerint	
				teljes rezgések avd	át a kézbe - kar ahvd
Kawasaki FS 730 V	15,4 / 3100	84 + 4	100	1,6 + 0,6	< 2.5

2. MUNKAVÉDELEM ÉS EGÉSZSÉGÜGY

A Billy Goat Outback Rider márkanév alatti BCR3628BVECE 4x4 vagy GC 110 4x4 vagy GC 132 4x4 típusú fűnyírók az érvényes európai biztonsági előírások szerint készülnek. A gép gyártója megerősíti ezt a tényt a megfelelőségi nyilatkozatban, amely a jelen használati útmutató végén található (10).



Ha ezt a gépet megfelelően és a felhasználói kézikönyvnek megfelelően használják, akkor nagyon biztonságos.



Abban az esetben, ha a munkabiztonsági előírásokat nem tartják be, és nem veszik figyelembe a jelen kézikönyvben szereplő összes figyelmeztetést, ez a fűnyíró levághatja az ujjakat, a kezeket, a lábakat vagy eltérítheti a tárgyakat, és így súlyos személyi sérülést vagy halált okozhat, valamint a gép vagy annak valamelyik alkatrésze vagy tartozéka károsodhat vagy megsemmisülhet.

2.1 Biztonsági utasítások

A fűnyíró használata során elsősorban saját és mások biztonságáért felelős személy. A gyártó nem vállal felelősséget a személyi sérülésekért, a gépben keletkezett károkért és az olyan ökológiai károkért, amelyek abból erednek, hogy a gépet nem a jelen felhasználói kézikönyvben szereplő biztonsági előírásoknak megfelelően használják és üzemeltetik.

2.1.1 Általános biztonsági utasítások

! Ezt a gépet csak olyan 18 éven felüli személy vezetheti, aki elolvasta ezt a használati útmutatót.

! A gép használója felelős a munkaterület közelében tartózkodó személyek biztonságáért a gépet.

! A gyártó írásos engedélye nélkül tilos a gépen és tartozékain bármilyen műszaki módosítást végrehajtani. Az engedély nélküli módosítások veszélyes munkabiztonsági feltételekhez vezethetnek, és érvényteleníthetik a garanciát.

! Tartsa be a tűzbiztonsággal kapcsolatos összes követelményt (2.4).



! Ne távolítsa el a biztonsági matricákat vagy címkéket a gépről.

! Ne tartózkodjon a gép közelében vagy alatta, ha az fel van emelve, és felemelt helyzetben nincs megfelelően biztosítva leesés vagy felborulás ellen.

! Mindig kapcsolja ki a fűnyíróasztalt és a motort, és vegye ki a kulcsot a gyújtáskapcsolóból, ha:
tisztítod a gépet

Ön eltávolítja a felgyülemlett fűvet a nyíróasztalról

idegen tárgyon hajtott át, és ellenőrizni kell, hogy a gép nem volt-e rajta megsérült, vagy a kár elhárítása szükséges

a gép szokatlan erejű vibrációt szenved, és meg kell határozni a rezgések okát

a motort vagy más mozgó alkatrészeket javítja (a gyújtógyertyák kábeleit is húzza ki)

2.1.2 A gép használata előtt

! Ne használja a fűnyírót, ha az sérült, vagy valamelyik védőeleme hiányzik. Minden burkolatnak és egyéb védőelemnek mindig a helyén kell lennie. Ezért ne távolítsa el vagy ne helyezze üzemben kívül a gép egyetlen védőelemét sem. Rendszeresen ellenőrizze, hogy ezek az elemek megfelelően működnek-e.

! Ne dolgozzon a géppel alkohol, kábítószer vagy érzékelését befolyásoló gyógyszer fogyasztása után.

! Ne dolgozzon a géppel, ha szédül, ájul, vagy ha legyengült vagy elzavart.
bármilyen más módon.

! A gép üzembe helyezése előtt alaposan ismerje meg az összes vezérlőelemet, és győződjön meg arról, hogy azokat úgy tudja irányítani, hogy szükség esetén azonnal le tudja állítani vagy le tudja állítani a motort.

! Ne állítsa be a motorszabályzót vagy a motor fordulatszám-határolóját.

! Mielőtt elkezdené a munkát a géppel, távolítsa el minden követ, fadarabot, drótot, csontot, lehullott ágakat és egyéb tárgyakat a kaszálni kívánt terület felületéről, amelyek a fűnyírási folyamat során elhajolhatnak.

! További használat előtt távolítsa el az összes hibát. A munka megkezdése előtt alaposan ellenőrizze, hogy az övek rendben vannak-e feszítve, a kések élesek, és a fűnyíróasztalon belüli terület szabad legyen.

2.1.3 A gép üzemeltetése közben

- ! Mivel ezt a gépet karbantartatlan területeken történő fűnyírásra tervezték, ahol a kezelő nem mindig látja teljes mértékben és nem ismeri a kaszált terület állapotát (árkok vagy lyukak), a gép összecusukható kerettel van felszerelve. Emiatt a keretet munka közben mindig munkahelyzetben kell tartani, és ne összecusukott helyzetben.
- ! A gép használatakor mindig használja a biztonsági övet.
- ! A gépet nem szabad 22°-nál (40 %-nál) nagyobb lejtőn végzett munkákhoz használni.
- ! Más utasok, állatok vagy rakományok szállítása közvetlenül a gépen tilos. Rakományok szállítása csak a gép gyártója által jóváhagyott pótkocsikon megengedett.
- ! Még ha rövid időre is elhagyja a gépet, mindig vegye ki a kulcsot a gyújtásból.
- ! Ha elvezeti a gépet a munkaterületről, ahol nyír, mindig kapcsolja ki a fűnyíróasztalt, és emelje fel szállítási helyzetbe.
- ! Ne nyírjon anyaghalmozatok, lyukak vagy partok közelében. A fűnyíró hirtelen felborulhat, ha a kerék átmegy egy lyuk, árok vagy egy szélén, amely összeomolhat.
- ! Munka közben kerülje a betontámaszokat, fatuskókat, kerti ágyakat és járdaszegélyeket, amelyek nem érintkezhetnek a késekkel, és így károsíthatják a fűnyíróasztalt és a gép mechanizmusát.
- ! Merev tárgynak való ütközés esetén állítsa le és állítsa le a fűnyíróasztalt és a motort, és ellenőrizze az egész gépet, különösen a kormány szerkezetet. Szükség esetén végezzen javításokat a motor újbóli beindítása előtt.
- ! Amikor csak lehetséges, kerülje a gép használatát nedves fűben. A csökkent tapadás csúszáshoz vezethet.
- ! Kerülje el azokat az akadályokat (pl. lejtő lejtőjének hirtelen változása, árkok stb.), amelyeken a gép felborulhatna.
- ! Ha a kaszálás ki van kapcsolva, a fűnyíróasztalnak mindig szállítási helyzetben kell lennie.
- ! Ne próbálja meg fenntartani a gép stabilitását a talajra lépéssel.
- ! A gépet csak nappali órákban vagy jó mesterséges megvilágítás mellett használja.
- ! A gépet közutakon vezetni tilos.
- ! A gép használata közben ne viseljen bő ruházatot és rövid nadrágot, használjon tömör, teljesen zárt lábbelit. Soha ne működtesse a gépet szandálban vagy mezítláb.
- ! Ne hagyja járni a motort zárt helyen. A kipufogógázok olyan anyagokat tartalmaznak, amelyek szagtalan, de végzetesen mérgező.
- ! Ne tegye a kezét vagy a lábát a kaszafedél alá. Soha ne helyezze testét a gép forgó vagy mozgó alkatrészei közelébe.
- ! Ne indítsa be a motort kipufogócső nélkül.
- ! A jelen kézikönyvben megadott zaj- és rezgésértékek a kezelő helyén (1.4) szorosan kapcsolódnak az EN 2003/10/ES (zajnak való kitettség) és 2002/44/ES (rezgésnek való kitettség) irányelveinek követelményeihez, amelyek szabályozzák a zaj és rezgés elleni egyéni védőeszközök használatának feltételeit, valamint a kezelői munkaszünetek megfelelő csökkentésével. A gép gyártója azt javasolja, hogy a gép használatakor mindig használjon hallásvédőt. Ezen utasítások be nem tartása maradandó egészségkárosodást okozhat!
- ! A gép gyártója a hallásvédő használatát javasolja a gép üzemeltetése során, mert a hallószerv túlzott zajszinttel történő igénybevétele vagy a zaj hosszú távú hatása maradandó halláskárosodáshoz vezethet.
- ! Mindig fordítson teljes figyelmet a vezetésre és a géppel végzett egyéb tevékenységekre. A leggyakoribb A gép feletti uralom elvesztésének okai például:
 - Kerék tapadás elvesztése.
 - Túl nagy sebesség, nem igazodik a sebesség az aktuális viszonyokhoz és a terep tulajdonságaihoz.
 - Hirtelen törés, ahol a kerekek blokkolnak.
 - A gép olyan célra történő használata, amelyre nem tervezték.

2.1.4 A géppel végzett munka befejezése után

- ! Mindig tartsa tisztán és jó műszaki állapotban a gépet és tartozékait.
- ! A forgó pengék élesek és sérüléseket okozhatnak. Mindig használja a pengék kézbevételekor védőkesztyűt vagy tekerje be a pengéket.
- ! Rendszeresen ellenőrizze a pengéket rögzítő anyákat és csavarokat, hogy azok megfelelő módon legyenek meghúzva nyomaték nagysága (6.3.6.4).
- ! Különös figyelmet kell fordítani a biztosítóanyákra. Az anya másodszori meglazítása után a reteszelő képessége megszűnik csökkent, és ezért ki kell cserélni egy újra.
- ! Rendszeresen ellenőrizze az összes alkatrészt, és szükség esetén cserélje ki azokat, amelyek alapján cserélni kell a gyártó ajánlásait.

2.2 Biztonsági előírások lejtőkön végzett munkához

A lejtők a fő okai a baleseteknek, a gép feletti uralom elvesztésének vagy az azt követő borulásoknak, amelyek súlyos sérülésekhez vagy halálhoz vezethetnek. A lejtőkön végzett kaszálás mindig fokozott figyelmet igényel. Ha nem biztos benne, vagy meghaladja a képességeit, ne nyírjon lejtőn.

- ! A fűnyíró legfeljebb 22°-os (40%) lejtőn használható. További információ (6.3.4).
- ! Irányváltáskor fokozott odafigyelésre van szükség. Ne forduljon lejtőn, hacsak nem feltétlenül szükséges.
- ! Vigyázzon a lyukakra, gyökerekre, egyenetlen terepekre. Az egyenetlen terep a gép felborulását okozhatja. A magas fű rejtett akadályokat rejt. Ezért előre távolítson el minden idegen tárgyat a nyírni kívánt területről.
- ! Olyan sebességet válasszon, hogy ne kelljen megállnia dombon.
- ! Legyen nagyon óvatos, amikor különféle vonószerelvényeket rögzít. Ez a stabilitás csökkenéséhez vezethet gép.
- ! Lassan és simán hajtson végre minden mozdulatot a lejtőn. Ne végezzen hirtelen változtatásokat a sebességen ill irány.
- ! Kerülje az elindulást vagy megállást lejtőn. Abban az esetben, ha a kerekek elvesztik a tapadást, kapcsolja ki a késeket, és lassan hajtson le a dombról.
- ! Lejtőn kezdjen nagyon óvatosan és lassan vezetni, hogy a gép ne „kiugorjon”. Mindig csökkentse a gép menetsebességét lejtő előtt, és különösen, ha dombról lefelé halad, csökkentse a sebességet minimálisra, hogy kihasználja a sebességváltó fékező hatását.

2.3 Gyermekbiztonság

Ha a fűnyíró kezelő nincs felkészülve a gyerekek jelenlétére, tragikus baleset történhet. A fűnyíró mozgása felkelti a gyerekek figyelmét. Soha ne feltételezze, hogy a gyerekek azon a helyen maradnak, ahol utoljára látta őket.

- ! Ne engedjen gyermekeket felügyelet nélkül olyan területekre, ahol fűvet nyír.
- ! Mindig legyen figyelmes, felkészült, és ha gyerekek közelednek Önhöz, kapcsolja ki a gépet.
- ! Tolatás előtt és közben nézzen mögé és a talajra.
- ! Soha ne szállítson gyermekeket, mert leeshetnek és súlyosan megsérülhetnek, vagy veszélyesen megsérülhetnek zavarja a fűnyíró kezelőszerveit. Soha ne engedje, hogy gyerekek kezeljék a gépet.
- ! Fokozottan figyeljen a korlátozott látótávolságú helyeken (fák, bokrok, falak, stb. közelében).

2.4 Tűzbiztonság

A fűnyíró hátramenetekor be kell tartani az ilyen típusú gépekkel végzett munkavégzéssel kapcsolatos munkabiztonsági és tűzvédelmi alapelveket és előírásokat.

! Rendszeresen távolítsa el a gyúlékony anyagokat (száraz fű, levelek stb.) a kipufogó, a motor, az akkumulátor környékéről és minden olyan helyről, ahol érintkezésbe kerülhet benzinnel vagy olajjal, majd meggyulladhat, ami tüzet okozhat a gépen.

! Hagyja lehűlni a fűnyíró motorját, mielőtt leparkolja egy zárt helyre.

! Fokozott figyelmet fordítson a benzinnel, olajjal és más gyúlékony anyagokkal végzett munka során. Ezek azok nagyon gyúlékony anyagok, amelyek gőzei robbanásveszélyesek. Soha ne dohányozzon a munka közben. Soha ne csavarja le a benzintank sapkáját, és ne töltsön fel benzint, miközben a motor jár, ha a motor forró, vagy ha a gép zárt helyen van.

! Használat előtt ellenőrizze a benzinvezetékeket, ne töltsön fel teljesen a benzint a tartály szűk keresztmetszetéig. A motor, a nap és az üzemanyag expanziója által termelt hő a benzin túlcordulásához és az azt követő tüzet okozhat.

! Gyúlékony anyagok tárolására erre a célra kialakított tartályokat használjon. Soha ne tároljon benzines kannát vagy a gépet épületben, hőforrás közelében.

! Fordítson fokozott figyelmet az akkumulátorral végzett munka során. Az akkumulátor belsejében lévő gáz erősen robbanásveszélyes, ezért a súlyos sérülések elkerülése érdekében ne dohányozzon az akkumulátor közelében, és ne használjon nyílt lángot.

Nem szaporításra

3. A GÉP ELŐKÉSZÍTÉSE ÜZEMELTETÉSRE

3.1 Kicsomagolás és a tartalom ellenőrzése

A fűnyírót becsomagolva és rekeszbe csomagolva szállítjuk. Szállítási okokból egyes gépegységeket a gyártóüzemben szétszerelnek, és ezeket a gép üzembe helyezése előtt be kell szerelni. A kicsomagolást és az üzembe helyezést az eladó végzi az értékesítés előtti szolgáltatás keretében.



Szállítás után azonnal ellenőrizze, hogy a becsomagolt gép nem sérült-e. Sérülés esetén értesítse a fuvarozót. Ha a panaszt nem nyújtják be időben, az esetleges követelések nem érvényesíthetők.

Ellenőrizze, hogy a gép modellje megegyezik-e a megrendelttel. Szabálytalanság esetén ne csomagolja ki a gépet, és azonnal jelentse az eltérést a szállítónak.



3.1

1. Láda csomagolás
2. Lovagló fűnyíró
3. Összecsukható keret
4. Kormánykerék
5. Dokumentáció
6. Első lökhárító rúd

Egy megfelelő eszközzel (pl. feszítővas vagy kalapács stb.) távolítsa el a ládát (1) és a csomagolást a gépről.

Szemrevételezéssel ellenőrizze a gépet és a szerelvényeket, hogy nem sérültek-e a szállítás során.

Csomagolja ki az összes külön becsomagolt egységet, és ellenőrizze őket.

A következő összeállításokat minden csomagban szállítjuk:

A fűnyíróban (2)

Í Összeszerelt összecsukható keret, külön a géptől (3)

A kormánykerékben (4)

Í Dokumentáció (5) (csomagolt alkatrészlista, fűnyíró használati útmutatója, motor, az akkumulátor használati útmutatója, szerviznapló és csatlakozóanyag)

Í Az első lökhárító rudat (6) meglazítják és becsúsztatják a gép keretébe.

3.2 A csomagolás ártalmatlanítása



A gép kicsomagolása után győződjön meg arról, hogy a csomagolóanyagot megfelelően ártalmatlanították vagy újrahasznosították. Az ártalmatlanításnak meg kell felelnie a felhasználó országában érvényes hulladékkezelési törvényeknek.



Az ártalmatlanítást szakosodott cég végezheti.

3.3 A külön csomagolt szerelvények összeszerelése



A feladat műszaki jellegéből adódóan a gépet az Ön fűnyírójának eladója készíti elő (az alábbi utasítások szerint).



A szerelés megkezdése előtt távolítson el minden fedő-, védő- és rögzítőanyagot.

a) Szerelje fel a kormánykereket: - Using a hammer and a suitable rod, knock out the pin (2), which is inserted in the rod hole (1). - A kormánykerék két magassági pozícióban van beállítva, amelyeket a kormányrúdon lévő két lyuk állít be. Válassza ki az optimális kormányhelyzetet, rögzítse a rúd (1), és fordítsa el úgy, hogy a kormánykeréken és a rúdon lévő furatok egy vonalba kerüljenek. - Reinsert the pin into the hole and knock it in using a hammer.	 3.3a
b) Állítsa be a kormánykerék megfelelő dőlésszögét: Set the appropriate tilt angle of the steering wheel by holding back the lever (3).	 3.3b
c) Csavarja be az összecsatolható keretet a megfelelő helyzetbe a gépen: - Screw out the screws for the attachment of the frame that are screwed into the washer on both sides of the mower body. - Seat the frame on the washers. Make sure that the frame is facing in the correct direction – must tilt towards the rear side of the machine. - Screw the frame to the washers and fully tighten the screws.	 3.3c
d) Csatlakoztassa az akkumulátort: Nyissa ki a kormánykerék alatti tárolóhelyet, és lazítsa meg az akkumulátor pólusai kivezetéseinek csavarjait. Piros huzal Helyezze az akkumulátor (+) pólusára, és rögzítse a csavarral és anyával. Barna huzal Helyezze az akkumulátor (-) pólusára, és rögzítse a csavarral és anyával.	 3.3d
 A fent leírtakkal ellentétes vezetékek csatlakoztatása károsíthatja a gépet. Az akkumulátor leválasztásakor először mindig az akkumulátor negatív (-) pólusát kösse le. Az akkumulátor üzembe helyezésekor és karbantartásakor az akkumulátor használati útmutatójában leírtak szerint járjon el. Tartsa be az ott található biztonsági utasításokat is.	
e) Csavarja be az első lökhárító rudat a megfelelő pozícióba a gépen: - Csúsztassa előre az első lökhárítórudat a gép keretétől úgy, hogy a kereten lévő lyukak egy vonalba kerüljenek a lökhárítórúd nyílásaival. - Csavarja be a lökhárító rudat a keret mindkét oldalán két csavar és anya segítségével. A csavarok és anyák a gép dokumentációját tartalmazó műanyag zacskóban találhatók.	 3.3e

Most készítse elő a gépet az első üzembe helyezéshez a következő fejezet szerint.

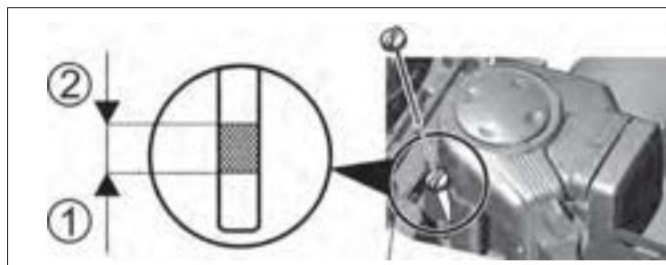
3.4 Beindítás előtti ellenőrzések



A feladat műszaki jellegéből adódóan a gépet az Ön fűnyírójának eladója helyezi üzembe (a gyártó utasításai szerint).

3.4.1 A motorolaj ellenőrzése

Az olajsint ellenőrzése előtt a traktornak vízszintes helyzetben kell lennie. A betöltőnyílás sapkája a gép hátsó oldalán található motorburkolatokon található. Csavarja ki az olajpalcát, törölje szárazra, helyezze vissza és csavarja be. Ezután ismét csavarja ki és mérje le az olajsintet.



Olajsint mérés:

(1) - (ADD) alacsony olajsint

(2) - (TELJES) maximális olajsint

Az olajsintnek a nívópalcán lévő két jelzés között kell lennie. Ha nem, töltsön fel motorolajat, hogy elérje a „TELJES” jelzést. A motorolaj típusát a motor használati útmutatója tartalmazza.



Az olajsintet minden munkamenet előtt ellenőrizni kell.

3.4.2 Az akkumulátor ellenőrzése

Ellenőrizze az akkumulátor töltöttségi szintjét az akkumulátor használati útmutatója szerint. Ez a kézikönyv a géphez tartozik.

3.4.3 Az üzemanyagtartály feltöltése üzemanyaggal

Biztonsági okokból a fűnyíró üzemanyag nélkül szállítják, és az első indítás előtt fel kell tölteni. Az üzemanyagtartály a gép elülső oldalán található, és 16 liter üzemanyagot tartalmaz.



Csak a motor használati utasításában megadott oktánszámú benzint használjon, azaz ólommentes benzin TERMÉSZETES 95. A nem megfelelő üzemanyag használatából eredő meghibásodásokra nem vonatkozik a garancia!

Az üzemanyagtartályt csak leállított motor mellett töltsse fel, és ha a motor hideg. Töltsse fel az üzemanyagtartályt jól szellőző helyen.

Az üzemanyag kezelése során ne egyen, dohányozzon és ne használjon nyílt lángot.

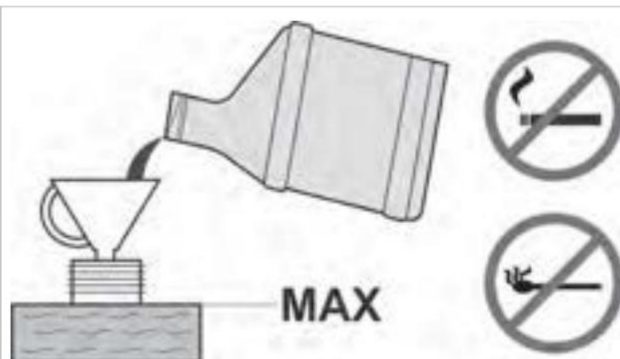
A feltöltéshez használjon üzemanyag-utántöltésre tervezett tölcscért.

Ügyeljen arra, hogy az üzemanyag ne folyjon ki az utántöltéskor. A kiömlött üzemanyag nagyon könnyen meggyulladhat. Ha az üzemanyag kiömlik, alaposan törölje szárazra.

Az üzemanyagot gyermekektől elzárva tárolja.

A kitöltés menete:

- ❑ Open the fuel tank lid. Open it slowly because there may be overpressure in the fuel tank caused by petrol vapours.
- ❑ Insert a funnel into the fuel tank opening and start to pour the fuel from the canister.
- ❑ Az üzemanyagtartály feltöltése után mindig törölje le a száraz területet az üzemanyagtartály nyílása körül, valamint az üzemanyagtartály körül megnyitja magát. Érdemes ellenőrizni az üzemanyag-vezetékek állapotát.



3.4.4 A gumiabroncsok légnyomásának ellenőrzése

A gép üzembe helyezése előtt ellenőrizze a gumiabroncsok légnyomását.

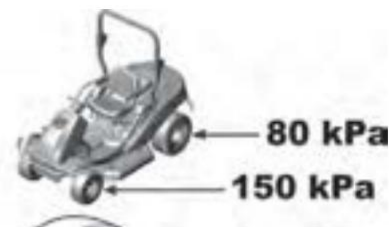
Az első gumiabroncsok légnyomásának 150 kPa-nak kell lennie .

A hátsó gumiabroncsok légnyomásának 80 kPa-nak kell lennie .

Az egyes gumiabroncsok közötti különbség ± 10 kPa lehet .



Ne lépje túl a használt gumiabroncsokon feltüntetett maximális nyomást.



3.4.5 Az olajszint ellenőrzése a hidraulikus körben

A gép légtelenített hidraulika körrel és kiegyenlítő tartállyal van ellátva az előírt mennyiségű olajjal. A tartályban lévő olajszint csökkenhet szállítás közben.

A kiegyenlítő tartály a gép hátsó részén, a motorburkolat alatt található.

Í Ellenőrizze, hogy az olajszint a zárófedél mérőjén lévő két jel között van-e, szükség esetén töltsse fel fel a szükséges mennyiségű olajjal.

Í Törölje tisztára a tartálynyílás környékét és magát a tartálynyílást. Ezenkívül rendszeresen tisztítsa meg a teljes tartályt, mert az olajban lévő szennyeződés csökkenti az olajsűrű élettartamát, és hibás működést okozhat.

A rendszert teljesen légtelenítik a gép vezetésének első néhány órájában – azt javasoljuk, hogy enyhe terhelés mellett 1-2 órán keresztül „járassa be a gépet”.

3.4.6 Szivárgástereszt végrehajtása a hidraulikus körön

Szemrevételezéssel ellenőrizze a hidraulikus kört, hogy nem szivárog-e olaj, nevezetesen azokat a helyeket, ahol a szerelvények a sebességváltókhoz vannak csatlakoztatva. Ha bármilyen szivárgást észlel, értesítse a szervizközpontot.

3.5 A gép lehajtása a raklapról

⌘ Készítsen elő két megfelelő rámpát, és helyezze őket a raklap mellé úgy, hogy a gép kerekei rájuk férnek. Ha rámpák nélkül hajt le a raklapról, fennáll annak a veszélye, hogy megsérül a gép alsó része, különösen a kaszaasztal!

⌘ Lift the mowing deck into the transport position by pulling on the mowing deck elevation lever.  **4.2.1 (12)**.

Mozgassa a gázkart a helyzetből (16).  körülbelül félúton (4.2.1 )

⌘ Pull out the choke lever  4.2.1 **(13)**.

⌘ Set the by-pass lever to position "1"  4.2.1 **(17)**.

⌘ Start up the machine by turning the key to position   4.2.1. (1) bekezdés) és slowly drive the machine down off the pallet.



A motor beindításával és leállításával kapcsolatos további részleteket az 5.2 és 5.3 pont  tartalmazza. 

4. A GÉP HASZNÁLATA

4.1 A fő vezérlőelemek és kijelzők elhelyezkedése



4.1

- (1) Főkapcsoló
- (2) Előremeneti pedál
- (3) Hátrameneti pedál
- (4) Nyíróasztal bekapcsoló kapcsoló
- (5) Sebességtartó automatika
- (6) A fűnyíróasztal kioldásának kikapcsolása hátramenethez
- (7) Fékpedál
- (8) Rögzítőfék-vezérlő
- (9) Információs panel
- (10) Motor üzemóra számláló
- (11) Összecsukható keret
- (12) Kaszaasztal magasságállító kar
- (13) Fojtó
- (14) Differenciálzár kar
- (15) Aljzat 12V
- (16) Fojtószelep kar
- (17) Kerülőkar

Nem szaporításra

4.2 A vezérlőelemek leírása és funkciói



A vezérlőelemek bemutatott elhelyezkedése a gép kiválasztott konfigurációjától függően eltérhet a tényleges helyüktől.

(1) Főkapcsoló

A motor beindítására/leállítására szolgál. A következő 4 pozíciója van:

		Kapcsolja ki a gyújtást / kapcsolja ki a gyújtást
		A motorháztetőn lévő fényszórók be-/kikapcsolása*
		A gyújtás bekapcsolva, a motor jár.
		Indítsa el a motort – kiindulási helyzet

* A készülék elején és hátulján lévő LED lámpák automatikusan felgyulladnak, amikor a gép be van kapcsolva elindult.

(2) Előremeneti pedál

A pedál szabályozza a kerekre jutó erőt és szabályozza a gép előrehaladási sebességét.



Minél jobban nyomja a pedált a padló felé, annál gyorsabb lesz a gép, és fordítva.

A pedál elengedésekor automatikusan visszaáll semleges helyzetbe, és a gép leáll.



FIGYELEM: A menetirány megváltoztatása előre/hátra csak lehetséges a gép leállítását követően!

(3) Hátrameneti pedál

A pedál szabályozza a kerekre jutó erőt és szabályozza a gép sebességét hátrafelé.



Minél jobban nyomja a pedált a padló felé, annál gyorsabb lesz a gép, és fordítva.

A pedál elengedésekor automatikusan visszaáll semleges helyzetbe, és a gép leáll.



FIGYELEM: A menetirány megváltoztatása előre/hátra csak lehetséges a gép leállítását követően!

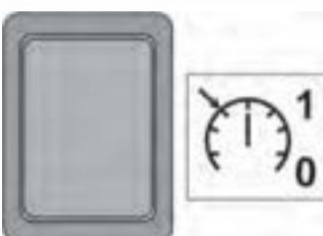
(4) Nyíróasztal bekapcsoló kapcsoló

A szimbólummal jelölt alkatrész megnyomása bekapcsolja a fűnyíróasztalt. A szimbólum nélküli alkatrész megnyomása kikapcsolja a fűnyíróasztalt.

	 1	ELKÖTELEZETT	A nyíróasztal bekapcsolása / a fűnyíróasztal be van kapcsolva
	0	KIKAPCSOLVA	A fűnyíróasztal kioldása / a kaszaasztal ki van kapcsolva

(5) Sebességtartó automatika

A sebességtartó automatika csak hosszú egyenes vonalon történő utazáskor használható. Bármilyen irányváltás előtt az szükséges a sebességtartó automatika kikapcsolásához.

	A sebességtartó automatika csak a gyújtás bekapcsolásakor aktív.
	A Cruise a fékpedál lenyomásával vagy a kapcsoló kikapcsolásával kapcsolható ki.

(6) A fűnyíróasztal kioldásának kikapcsolása hátramenethez

Az R kapcsoló az automatikus fűnyíróasztal kioldó funkciójának kikapcsolására szolgál hátramenet közben (5.5.1).

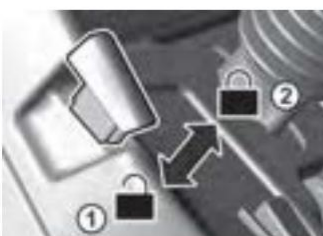


	A kapcsolót akkor kell megnyomni, ha a fűnyíróasztal már automatikusan kikapcsolt, de a kések forgása még nem állt le (kb. 4 másodperc), vagy amikor a fűnyíróasztalt közvetlenül a hátrameneti pedál megnyomása előtt elindítják. Ezután a menetirány hátramenetből előre történő minden további megváltoztatásakor a kaszaasztal kikapcsolása ismét aktiválódik.
---	---

(7) Fékpedál

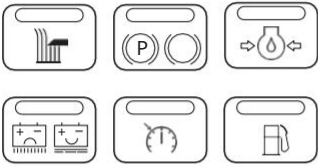
	A fékpedál lenyomása lelassítja a fűnyírót. Soha ne használja a féket a meghajtási funkcióval egyidejűleg – fennáll a sebességváltó károsodásának veszélye!
---	---

(8) Rögzítőfék-vezérlő

	A rögzítőféknek két állása van. Az (1) állásban a fék nincs behúzva, a (2) helyzetbe váltás után a fékpedál lenyomása közben a rögzítőfék be van kapcsolva (fékezni fog). Ha rálép a fékpedálra, a rögzítőfék kiold, a kar automatikusan elenged, és az (1) helyzetbe vált.
---	---

(9) Információs panel

Az információs panel jelzőfényeket tartalmaz, amelyek a gép alapállapotának jelzésére szolgálnak funkciókat.

		A fűnyíróasztal lefutásjelzője Világít: a fűnyíróasztal be van kapcsolva Villog: a fűnyíróasztal ki van kapcsolva, de a kések még forognak (a visszajelző kb. 10 másodperc)
		Motorolaj nyomás Ha a motor olajnyomása csökken, a visszajelző lámpa pirosan világít
		Rögzítőfék és menetfék Ha lenyomja a fékpedált vagy be van húzva a kézifék, a jelzőfény pirosan világít
		Az akkumulátor töltése* A jelzőfény színe az akkumulátor feszültségétől függően változik. A következő állapotok lehetnek: - folyamatosan zölden világít = az akkumulátor rendben van (12,6 - 14 V), és megfelelően töltődik - gyorsan villogó piros = alacsony akkumulátorfeszültség (12,6 V alatt) - lassan villogó kék = az akkumulátor feszültsége 14 V felett van
		Tempomat Bekapcsolt állapotban a visszajelző lámpa zölden világít
		Üzemanyag tartalék Ha az üzemanyagszint a tartályban 5 l alá csökken, a visszajelző lámpa narancssárgán világít



* Abban az esetben, ha a motor beindítása és a gép maximális fordulatszámon történő futása, anélkül, hogy a fűnyíróasztal bekapcsolt volna és a lámpák bekapcsoltak volna, és kb. 1 perc üzemidő után a visszajelző lámpa színe nem változik pirosról zöldre, esetleg kékre, akkor ez a töltőkör meghibásodását jelzi, és szakszervízt kell felkeresni.

(10) Motor üzemóra számláló

	A motorórak számlálója az összes motorórát mutatja.
---	--

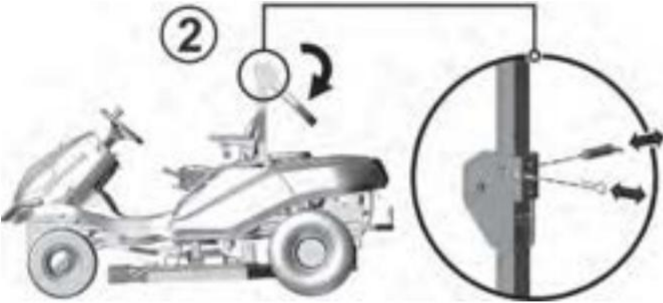


A számláló manipulálása érvényteleníti a garanciát – a motoróra csatlakozás szabotázszárral van ellátva.

Azonnal forduljon a szervizközponthoz, ha a motoróra számláló hibásan működik.

(11) Összecsukható keret

Az összecsukható keret célja, hogy megakadályozza a gép 180°-os felborulását, ha bármilyen okból elveszti stabilitását és az oldalára gurul. Az összecsukható keretnek 2 pozíciója van:

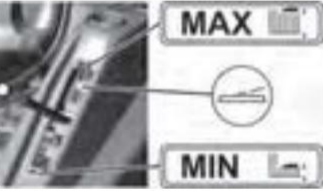
	(1) Működik Mindig ezt a pozíciót használja munka közben, és amikor a munkahelyre utazik, vagy onnan indul.
	(2) Segédeszköz a gép kezeléséhez A keret megdöntéséhez először vegye ki a sasszegeket a csapokból, távolítsa el a csapokat, és döntse le a keret felső részét. Helyezze vissza a csapokat, és rögzítse a helyükre sasszegekkel.



A gép védőkeretének leszerelése semmilyen körülmények között nem megengedett!

(12) Kaszaasztal magasságállító kar

A kar arra szolgál, hogy beállítsa a fűnyíróasztal magasságát a talajtól.

	A karnak 4 munkahelyzete van. Minél magasabb a kar állása, annál magasabb a növényzet magassága, amely a kaszálás után marad. A fűnyíróasztal modellje alapján a pozícióértékek a következők: BCR3628BVECE (GC 92) gép : 55 - 82 - 110 - 138 mm, ami az 5,5- es fűnyírási magasságnak felel meg 13,8 cm-ig. BCR4328BVECE (GC 110) és GC 132 gép : 45 - 70 - 98 - 130 mm, ami a 4,5- es fűnyírási magasságnak felel meg 13 cm-ig. 1 szállítási pozíció is van , ami: - 165 mm- rel a talaj felett a BCR3628BVECE (GC 92) géphez - 158 mm- rel a talaj felett a BCR4328BVECE (GC 110) és GC 132 gépekhez Amikor a kar szállítási helyzetbe van állítva, nem lehet bekapcsolni a fűnyíróasztalt, mivel ebbe a helyzetbe biztonsági kapcsoló van beépítve.
---	--



Nyírás nélküli utazáskor a kart szállítási helyzetbe kell állítani!



A mulcsozási funkció a BCR3628BVECE 4x4 gépeken egy speciális tartozék, az úgynevezett „mulcsozó készlet” használatával javítható, amelyet a karbantartott pázsit nyírásához külön tartozékként szállítunk.

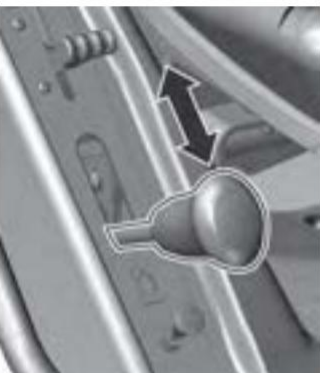
(13) Fojtó

Hideg motor indításához:

		SZÍJTÁS Hideg motor indítása	
---	---	------------------------------	--

(14) Differenciálzár kar

A kart csak szükség esetén használja, és csak közvetlenül előre haladva. Két pozíciója van:

	A kart felfelé húzva és ott tartva bekapcsolja a zárat. A kar elengedésekor a zár automatikusan kiold
--	---



Csak akkor használja a zárat, ha közvetlenül előre halad, és csak akkor, ha szükséges (a tapadás elvesztése). Soha ne használja a differenciálzárát menetirány megváltoztatásakor.
Ellenkező esetben fennáll a sebességváltó súlyos károsodásának veszélye!

(15) 12V-os aljzat

A 12 V-os aljzat a gép burkolatának jobb oldalán található.

	Az aljzat például a következő feladatokhoz használható: - mobiltelefon csatlakoztatása/töltése - hordozható zseblámpa csatlakoztatása
---	--

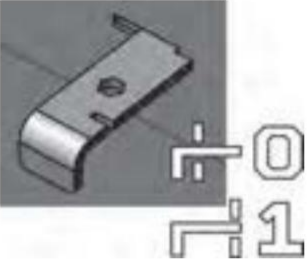
(16) Fojtószelep kar

A motor fordulatszámának szabályozására szolgál. A következő pozíciókkal rendelkezik:

		MAX Maximális motorfordulatszám	
		MIN Minimális motorfordulatszám (alapjárat)	

(17) Bypass kar – a hátsó kerekek szabad mozgása

A megkerülő kar a hátsókerék-hajtás sebességváltójának kikapcsolására szolgál, és a gép tolatására vagy húzására szolgál a motor használata nélkül. A kar a gép hátulján található, és a következő két pozíciója van:

	Pozíció	Hátsó kerék meghajtás	Használat
	(0)	KIKAPCSOLVA A kar be van helyezve - a gép tolásához	
	(1)	ENGAGED A kar meghosszabbítva - a gép vezetéséhez	



FIGYELEM! A megkerülő kart elsősorban a hidrosztatikus rendszer levegőjének légtelenítésére használják. A berendezésekkel szemben támasztott magas követelmények miatt ezt az eljárást szakszervizben végeztesse el.

Tilos a gépet használni (hajtásba kapcsolva), ha a bypass kar kioldott helyzetben van - fennáll a sebességváltók sérülésének veszélye!

(18) hidraulikakör olajhűtő (csak a Vanguard 26 LE EFI motorral szerelt gépekhez)

A ventilátorral ellátott olajhűtőt a hidraulikus hajtóművek szerelik be a hidraulikus körbe. A hidraulikus rendszer élettartamának növelését szolgálja olyan helyzetekben, amikor a gépet többnyire túlnyomóan lejtős terepen üzemeltetik, megközelítve a gép biztonságos lejtős lejtőjét. A hűtőventilátor körülbelül 1 perccel a motor működése után automatikusan elindul. Az elektromos áramkör feszültségének legalább 12,5 V-nak kell lennie.

Nem szaporításra

5. A GÉP HASZNÁLATA ÉS KEZELÉSE



Tudnivalók, amelyeket a fűnyíró első bekapcsolása előtt érdemes tudni:

A fűnyíró biztonsági érintkezőkkel van felszerelve, amelyeket az ülés alatt található kapcsoló köt össze.

A motor automatikusan leáll, amikor a vezető elhagyja az ülést és a gép leáll nincs rögzítve a rögzítőfékkel.

A motor csak kikapcsolt fűnyíróasztal és a fékpedál lenyomásakor indítható.

5.1 A gép üzembe helyezése előtti ellenőrzések

A fűnyíró beindítása előtt ellenőrizze a következőket:

Olajszint a motorban (3.4.1)

Az akkumulátor töltöttségi szintje (3.4.2)

Üzemanyagszint (3.4.3)

Légnyomás a gumibroncsokban (3.4.4)

A megkerülő kar „1” állásban van

5.2 A motor beindítása

A gép olyan funkcióval van felszerelve, amely megakadályozza a motor indítását, ha a következő biztonsági feltételek nem teljesülnek:

A fűnyíróasztal hajtása ki van kapcsolva

A menetpedál nincs lenyomva

A sofőr a gép ülésén ül

A fékpedál le van nyomva, vagy a fék be van kapcsolva parkolási helyzetben



Nem szaporításra

Ha ezek a feltételek a motor beindításának pillanatában teljesülnek, a piros fékpedál és a parkolópedál lámpa folyamatosan világít (P X).

○ ○

Ha nem felel meg ezeknek a feltételeknek a motor beindításának pillanatában, azt a piros fékpedál és a parkolópedál jelzőfénye szaggatottan világít (villog) (P X).

○ ○

A leírt feltételek teljesítése után indítsa be a motort az alábbiak szerint:

- 1) Állítsa a fűnyíróasztal magasságállító kart szállítási helyzetbe.
- 2) Állítsa a fűnyíróasztal bekapcsoló kapcsolóját „KI” állásba.
- 3) Nyomja meg a fékpedált.
- 4) Állítsa a gázkart a maximális motorfordulatszámra ().
- 5) Húzza ki a szívatót.
- 6) Indítsa be a motort az indítókulcs „Motor indítása” állásba mozgatásával. A motor beindítása után, engedje el a kulcsot. A kulcs automatikusan visszatér a „Gyújtás bekapcsolva” állásba.
- 7) Engedje el a fékpedált



Amint a motor beindul, engedje el a gyújtáskulcsot. Az indítás időtartama nem haladhatja meg a 10 másodpercet, ellenkező esetben fennáll a kapcsoló károsodásának veszélye!

Soha ne használjon rögzített külső indítókat a gép indításához. Ez károsíthatja a elektromos vezetékek. Lehetőség van nagyobb kapacitású 12V-os akkumulátor csatlakoztatására.

8) Nyomja be a szívatót (a körülményektől függően - környezeti hőmérséklet stb.).

9) Csökkentse a motor fordulatszámát, azaz lassan állítsa a gázkart alapjárat helyzetbe (



Hagyja járni a motort néhány percig, mielőtt bekapcsolja a fűnyíróasztalt.



Soha ne hagyja az elindított motort zárt vagy rosszul szellőző helyen járni. A kipufogógázok egészségre ártalmas gázokat tartalmaznak.

Tartsa távol kezét, lábát és ruházatát a mozgó alkatrészekről és a kipufogócsőtől.

10) Lépjen rá az előremeneti pedálra.

5.3 A motor leállítása

a) Ha a fűnyíróasztal be van kapcsolva, kapcsolja ki a kapcsoló lenyomásával.

b) Állítsa le a motort a kulcs „STOP” helyzetbe állításával, és vegye ki a kulcsot a gyújtásból.



Ha a motor túlmelegedett, hagyja egy ideig minimális fordulatszámon járni.

Soha ne állítsa le a motort úgy, hogy egyszerűen leszáll az ülésről, miközben a kulcsot a gyújtáskapcsolóban hagyja „BE” állásban, mert ez elektromos meghibásodáshoz vezethet.



Mindig fordítsa a kulcsot „OFF” állásba, és vegye ki a gyújtásból. Ez megakadályozza, hogy a gépet illetéktelen személyek vagy gyermekek nemkívánatos módon elindítsák.

A gyújtás kikapcsolása előtt csökkentse a motor fordulatszámát, hogy lelassuljon az öngyulladás esetére. Ezen utasítás figyelmen kívül hagyása a motor és a kipufogó károsodásához vezethet.

Soha ne húzza ki az akkumulátorkábeleket, amíg a motor jár! Ez lehet károsíthatja a motorszabályozót.

5.4 A fűnyíróasztal be- és kikapcsolása

5.4.1 A nyíróasztal bekapcsolása

Állítsa a gázkart „MAX” állásba ().



A vágóasztal magasságállító karjával állítsa be a fűnyíróasztal helyzetét és ezzel a fűnyírási magasságot.

Állítsa a vágóasztal bekapcsoló kapcsolóját „ENGAGED” állásba.



A fűnyíróasztal bekapcsolásának feltételei:

- a sofőr a gép ülésén ül
- a kaszaasztal magasságállító karja nincs szállítási helyzetben

5.4.2 A fűnyíróasztal kikapcsolása

Kapcsolja ki a fűnyíróasztalt a bekapcsoló kapcsoló lenyomásával.



Ha a vezető elhagyja az ülést, a motor automatikusan leáll, és ezáltal a fűnyírókések is forognak.

Azonban soha ne kapcsolja ki a fűnyíróasztalt úgy, hogy egyszerűen elhagyja az ülést. Ha nem mozgatja a kulcsot a gyújtáskapcsolóban az „ON” állásból „STOP” helyzetbe, akkor az elektromos rendszer egy része továbbra is feszültség alatt marad, és ez megsérülhet. A motoróra-számláló is aktív marad.

5.4.3 A nyíróasztal magasságának beállítása a nyíráshoz

Ha magasabbra szeretné állítani a fűnyíróasztalt a talajtól, mozgassa a fűnyíróasztalt magasságállító kar felfelé a két felső helyzetbe. Ez a két pozíció magas és nagy növényzet 11 és 14 cm-es (BCR3628BVECE; GC 92) és 10 és 13 cm-es (BCR4328BVECE; GC110 a GC 132) magasságú kaszálására szolgál.



Ha közelebb szeretné állítani a fűnyíróasztalt a talajhoz, mozgassa a fűnyíróasztalt magasságállító kar lefelé a két alsó helyzetbe. Ez a két pozíció egyenletes és karbantartott felületek nyírására szolgál 5,5 és 8 cm magasságig (BCR3628BVECE; GC 92) és 4,5 és 7 cm (BCR4328BVECE; GC110 a GC 132).



5.5 A gép vezetése

Általános figyelmeztetések vezetés előtt:

Győződjön meg arról, hogy a rögzítőfék ki van kapcsolva. A rögzítőfék nem maradhat „2” állásban (4.2.1. (8) bekezdés). Ha lelép az üzemi fékre, akkor a rögzítőfék automatikusan kiold.

A by-pass kart „1” állásba kell állítani, azaz a hajtás bypassát be kell kapcsolni.

A fűnyírási helyre történő utazáskor a fűnyíróasztalt ki kell kapcsolni és fel kell emelni a fűnyíróban szállítási helyzet.

8 cm-nél magasabb akadályok (járdaszegélyek, stb.) áthaladásakor rámpa használata szükséges kerülje a fűnyíróasztal és a sebességváltó károsodását.

Kerülje el az első kerekek merev akadályokhoz való erős ütközését, mert ez károsíthatja a kerekeket első tengelyre, különösen, ha a gép nagy sebességgel halad.

5.5.1 Haladás előre / hátramenet

Lassan állítsa a gázkart „MIN” állásba. Ez csökkenti a motor fordulatszámát.

A kívánt haladási iránytól függően (előre vagy hátra) lassan nyomja a meghajtó pedált.



A menetirány megváltoztatása előre-hátra csak a gép leállítása után lehetséges. Ha a gép nem mozdul el, fennáll a sebességváltó károsodásának veszélye.

Soha ne használja egyszerre a meghajtó- és a fékpedált – ez károsíthatja a sebességváltót.

Nem szaporításra

A rendszer fel van szerelve egy automatikus fűnyíróasztal kioldó funkcióval 0,3 m/s-nál (kb. 1 km/óra) nagyobb sebességnél.

Szándékos és ellenőrzött tolatásnál bekapcsolt kaszaasztal mellett, ez a biztonsági funkció kikapcsolható a kormány mellett található R gomb megnyomásával (4.2 (5)).



Ezután minden további menetirány-változtatásnál hátramenetből előre felé a fűnyíróasztal kikapcsolása újra aktiválódik.



Ha ezt a funkciót az R gombbal kapcsolja ki, figyeljen rendkívüli figyelmet fordít a gép mögötti területre tolatáskor.

5.5.2 Az utazás leállítása

A gép előre-/hátramenetét úgy állítja le, hogy fokozatosan vegye le a lábát a meghajtópedálról a, majd nyomja meg a fékpedált.



Abban az esetben, ha a sebességtartó automatika be van kapcsolva, és lenyomja a fékpedált, az automatikusan semleges helyzetbe áll. A fékút 2 m-nél rövidebb.

5.5.3 Menetsebesség és fűnyírás

Általában érvényes, hogy minél nedvesebb, magasabb és sűrűbb a fű, annál kisebb haladási sebességet kell használni. Ha a gép túl gyorsan halad, vagy nagyobb követelményeket támasztanak vele, a fűrészlap forgási sebessége és a fűnyírás minősége csökken. Ilyen körülmények között mindig állítsa a motort maximális teljesítményre.

Ha a fű nagyon magas, akkor többször le kell nyírni. Először nyírjon maximális magasságban és szükség esetén szűkebb fűnyírási szélességben. Ezután a második menet a kívánt nyírási magasságon folytatható.

Javasoljuk a párhuzamos vagy keresztirányú kaszálást. A gép korábbi burkolatának lefedése növeli a kések hatékonyságát és javítja a kaszált megjelenését terület.

Egyenetlen terepen haladva a haladási sebesség ingadozhat.

5.5.4 Haladás lejtőn

A BCR3628BVECE (GC 92) és BCR4328BVECE (GC 110) és GC 132 típusú fűnyírók akár 22°-os (40% -os) lejtőn is dolgozhatnak .

Ha lejtőn dolgozik, be kell tartania a következő alapelveket:

Lejtőn haladva fokozottan figyeljen.

Mindig használjon alacsonyabb haladási sebességet, és szabályozza a haladási sebességet a meghajtó pedállal.

Csak a kontúrra merőlegesen haladjon, azaz fel és le.

A kontúr irányába való haladás fokozott odafigyeléssel csak a gép forgatásakor lehetséges. Ha lehetséges, kerülje a kontúr mentén való utazást.

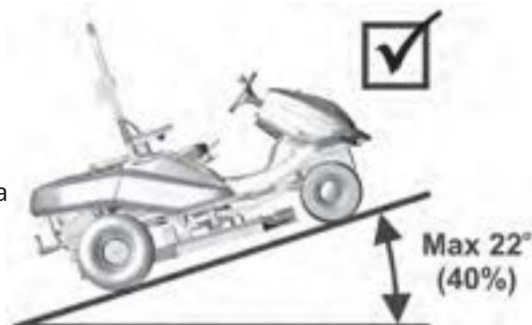
Forduláskor ügyeljen arra, hogy a kerék ne hajtson át megemelt akadályon (szikla, fagyökér stb.)

Ha lejtőn vagy akadályokon halad át, lassabban haladjon.

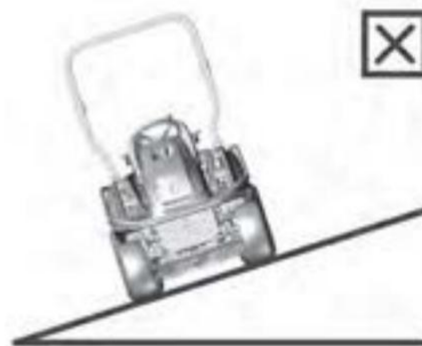
Lejtőkön történő kanyarodáskor és megforduláskor fordítson különös figyelmet .

Ha lejtőn áll meg, mindig használja a rögzítőféket.

Jobbra



Rossz



Ha a gépet 18°-nál nagyobb lejtőn haladva túlterheli, fennáll a hajtómű súlyos károsodásának veszélye. A gyártó nem vállal felelősséget az ilyen módon okozott károkért.

Nem szaporításra

6. KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁS

A fűnyíró megfelelően elvégzett rendszeres karbantartása és ellenőrzése segít megnövelni problémamentes élettartamát. A kopott vagy sérült alkatrészeket időben ki kell cserélni. Az alkatrészek cseréjénél csak eredeti alkatrészeket használjon, a nem eredeti alkatrészek használata károsíthatja a gépet, veszélyeztetheti a vezető vagy más személyek egészségét, és a jótállási idő alatt a garancia érvényét veszti. Pótalkatrészek rendeléséhez mindig forduljon a gép gyártójához vagy egy hivatalos szervizközponthoz.

6.1 Az ellenőrzések és karbantartások áttekintése

RÉSZ	INTERVALLUM			JEGYZET
	Minden használat előtt	Minden 50 üzemóra után vagy évente 1x	100 óránként vagy évente 1x	
AKKUMULÁTOR	---	---	---	Az akkumulátor karbantartást nem igényel, csak a csatlakozását ellenőrizze
ÜZEMANYAGSZŰRŐ	---	---	Csere	---
PÉGTARTÓ	Ellenőrzés	---	---	---
ELEKTROMOS ÁRAMKÖR	Ellenőrizze a biztonsági kapcsolókat	Ellenőrizze a kábelkötegeket	---	---
HIDRAULIKAI ÁRAMKÖR	Ellenőrizze a szivárgást	---	---	---
MOTOR HŰTÉS	Távolítsa el a fűvet a motorrácsról és a kipufogócsőről	Tisztítás	---	---
VEZETŐ ÉKSSZÍJ	Ellenőrizze a kopást, feszültséget	---	---	---
KARASZTÁS ÉKSSZÍJ	Ellenőrizze a kopást, feszültséget	---	---	---
MOTOROLAJ	Ellenőrizze a szintet, töltsse fel	---	---	---
ÉKSSZÍJ FESZÍTÉS MECHANIZMUS	Ellenőrizze, hogy működik-e	Ellenőrizze az állapotot	---	---
OLAJ A HIDRAULIKÁBAN ÁRAMKÖR	---	---	---	Csere 200 üzemóra után
OLAJSZŰRŐ	---	---	Csere	---
OLAJSZŰRŐ A TERJEDÉS	---	---	---	Csere 200 üzemóra után
RÖGZÍTŐFÉK	Ellenőrizze, hogy működik-e	Ellenőrizze a mechanizmust	---	---
GUMIABRONCSOK	Ellenőrizze a nyomást és az állapotot	---	---	Elöl 150 kpa Hátsó 80 kpa
VEZÉRLŐELEMEK	---	Ellenőrzés	---	---
GUMIBURKOLATOK	Ellenőrizze az állapotot	---	---	---
ELSŐ HAJTÓ TENGYEL	Ellenőrizze az összes gömbcsukló állapotát és rögzítését, és ellenőrizze a kormányösszekötő rudat	---	---	A gömbcsuklóknak minimális lazasággal kell rendelkezniük. A hajtórúdon nem lehetnek sérülések (repedések)
ELSŐ TENGYEL	Ellenőrizze az ízületek és a kerekek állapotát	Függőleges kötések kenése	---	---
SEBESSÉGVÁLTÓ	Ellenőrizze a szivárgást	Ellenőrizze a szíjtárcsa állapotát	Ellenőrizze az olajsintet	SAE 10W-40 5W-50 olaj (4x4)
GEAR STICK	Ellenőrizze, hogy működik-e	Ellenőrizze a szíj feszességét	---	---
KORMÁNYZÁS	---	Ellenőrizze, hogy működik-e	---	---
GYERTYÁK	---	---	Tisztítsa meg és állítsa be vagy cserélje ki	---
VENTILÁTOR, MOTOR RADIATOR LEMEZEK	---	---	Tisztítás	---

(folytatás)

RÉSZ	INTERVALLUM			JEGYZET
	Minden használat előtt	Minden 50 üzemóra után vagy évente 1x	100 óránként vagy évente 1x	
ÖSSZES SZÍJÁRA	Ellenőrizze az állapotot és a működési rendet	---	---	---
NYÍRÁSI MAGASSÁG	Ellenőrzés, csapok kenése	---	---	---
LEVEGŐSZŰRŐ		Tisztítás	Csere	A felhasználás jellegétől függően - gyakrabban
NYÍRÓKÉSEK	Ellenőrizze az állapotot és a rögzítést	---	---	---
NYÍRÓ FEDÉLzet	Ellenőrizze az állapotot és a rögzítést	---	---	---

Az összes alkatrész cseréjéhez vagy olyan javításokhoz, amelyek szétszerelést igényelnek, és amelyek nem szerepelnek ebben a felhasználói kézikönyvben, forduljon az eladóhoz vagy egy hivatalos szervizközpontba. Lépjen kapcsolatba eladójával a következő beállításokkal és karbantartással kapcsolatban is:

- az elektromágneses tengelykapcsoló beállítása
- a fék beállítása
- a motor beállítása
- ékszíjak cseréje
- légtelenítse a hidraulikus kört
- az első hajtott tengely beállítása
- egyéb problémák a hidraulikus körrel
- egyéb nehézségek esetén



A fenti táblázat szerinti rendszeres karbantartáson kívül a motorolaj cseréje szükséges a motorgyártó által készített, a fűnyíróhoz mellékelt kézikönyv ajánlásai alapján.

Nem szaporításra

6.2 Napi ellenőrzések és karbantartások



Bármilyen karbantartási vagy javítási munka megkezdése előtt alaposan ismerkedjen meg a használati útmutatóban található összes utasítással, korlátozással és javaslattal.

Tisztítás, karbantartás vagy javítás előtt mindig vegye ki a kulcsot a gyújtásból, és húzza ki a gyújtógyertya kábeleit.

Munkavégzés közben viseljen megfelelő munkaruházatot és munkacipőt. Használjon megfelelő kesztyűt, amikor fűnyírókés kezelése vagy olyan tevékenységek során, ahol fennáll a vágás veszélye.

Kerülje az üzemanyag, olajok vagy más káros anyagok kiömlését.

Ne végezzen nagyobb javításokat, ha nem rendelkezik a szükséges szerszámokkal és nem rendelkezik megfelelő ismeretekkel a belsőégésű motorok javításához!



A használt olajat, üzemanyagot vagy egyéb veszélyes anyagokat és anyagokat a hatályos környezetvédelmi előírásoknak megfelelően ártalmatlanítsa.

6.2.1 A munka megkezdése előtt

Í ELLENŐRIZZE A GUMIABRONCSOK NYOMÁSÁT

Tartsa be az előírt gumiabroncsnyomást és rendszeresen ellenőrizze. Az előírt gumiabroncsnyomás fenntartása fontos az egyenletes kaszáláshoz. Az eltérő nyomásértékek vezetési nehézségeket okozhatnak, vagy akár elveszíthetik a gép feletti uralmát.

Légnyomás az első gumikban: 150 kPa

Légnyomás a hátsó gumikban: 80 kPa

Az egyes gumiabroncsok közötti különbség ± 10 kPa lehet.

Í ELLENŐRIZZE AZ OLAJSZINTET A MOTORBAN

Parkolja le a fűnyírót vízszintes felületre. Nyissa ki a hátsó fedelet, és csavarja le a töltőnyílás kupakját. Csavarja ki az olajpalcát, törölje szárazra, helyezze vissza és csavarja be. Ezután ismét csavarja ki és mérje le az olajszintet.

Az olajszintnek a nívópalcán lévő két jelzés között kell lennie. Ha nem, töltsön fel motorolajat, hogy elérje a „TELJES” jelzést.



Az olaj ellenőrzésével és feltöltésével kapcsolatos további részleteket a motor gyártója által biztosított külön használati útmutató tartalmazza.

Í ELLENŐRIZZE A KÁBELEKET ÉS A CSAVAROK CSATLAKOZTATÁSÁT

Szemrevételezéssel ellenőrizze a kábelek állapotát és manuálisan ellenőrizze a csavarkötések feszességét.

Í ELLENŐRIZZE A FÉKEK MŰKÖDÉSI RENDJÉ

Ellenőrizze, hogy a fékek megfelelően működnek-e. A következőképpen járjon el:

Parkolja le a gépet sima felületre, és állítsa le a motort.

Lépjen rá a fékpedálra, és húzza be a rögzítőféket.

A megkerülő kar segítségével kapcsolja ki a hátsó kerék meghajtását.

Próbálja előre tolni a gépet. Ha a hátsó kerekek forognak, akkor a fékeket szervizelni kell.

Forduljon egy hivatalos szervizközpontba a beállításuk érdekében.

6.2.2 A munka befejezése után

Í A GÉP BEÁLLÍTÁSA

A fűnyírás befejezése után emelje fel a fűnyíróasztalt a legmagasabb pozícióba, és kapcsolja ki a fűnyírókések meghajtását.

Kapcsolja ki a gyújtást, lépjen a fékpedálra, és rögzítse a gépet a rögzítőfékkel.

Í A GÉP TISZTÍTÁSA

Távolítson el minden szennyeződést és fűmaradványt a traktor felületéről.

Távolítsa el a fűvet, port és egyéb gyúlékony anyagokat is a kipufogó széléről.

Í A NYÍRÓFEDEZET TISZTÍTÁSA

A fűnyíróasztalt minden használat után gondosan meg kell tisztítani, nevezetesen a fedélzet belső falait. A tisztításhoz használjon kaparót, spatulát vagy vízáramot. A fűnyíróasztal megfelelő karbantartása és kezelése javítja a munka minőségét és a gép élettartamát. A következőképpen járjon el:

Biztosítsa a gépet elmozdulás ellen.

Emelje fel a fűnyíróasztalt szállítási helyzetbe.

BCR3628BVECE (GC 92) gép (92 cm-es fűnyírási fűnyíróasztal):

Emelje fel (döntse ki) a fém védőburkolatot a kamra jobb vagy bal oldalán. Tisztítsa meg a fűnyíróasztal teljes területét.

Tisztítás közben ellenőrizze a kések állapotát is (6.3.6).



BCR4328BVECE (GC 110) gépek (110 cm-es fűnyírási fűnyírógépek)

és GC 132 (lovagló fűnyírók 132 cm-es fűnyírással):

Slide a hose of a suitable diameter on to one of the fittings on the mowing deck borító.

Indítsa el a motort, kapcsolja be a fűnyíróasztalt, és árammal öblítse ki a vágóasztalt of water for 10 minutes.

Ezt az öblítési eljárást minden fűnyírás végén el kell végezni.



6.2.2



Kerülje a vízzel való mosást a vezérlőpanelen lévő elektromos tartozékok, akkumulátor stb. közelében.

Í A GÉP MOSÁSA



Nem javasoljuk a gép túlnyomásos vízzel történő tisztítását! Ha ennek ellenére ilyen módon tisztít, ügyeljen arra, hogy ne kerüljön víz a karburátorba, a légszűrőbe, a gyújtásba, a kipufogóba, az akkumulátorba és más elektromos alkatrészekbe.

Soha ne irányítsa a vízáramot a golyóscsapágyakra (csapágyak a pengetartóban, kerekek) vagy olyan részekre, amelyekben olaj van (olajsűrő, betöltőcső stb.).

Mosás előtt állítsa le a gépet egy megfelelő sík felületre.

Műanyag alkatrészek a gépen:

- tisztítsa meg szivaccsal és szappanos vízzel

6.3 Rendszeres ellenőrzések, karbantartások és beállítások

6.3.1 Akkumulátor

Az akkumulátor megfelelő és rendszeres karbantartása meghosszabbítja annak élettartamát. Ezért rendszeresen ellenőrizze annak állapotát az akkumulátor gyártója által mellékelte kézikönyv szerint.

Tartsa tisztán az akkumulátor érintkezőit. Ha szennyeződés gyűlik fel rajtuk, vagy rozsdásodtak, tisztítsa meg őket az akkumulátor gyártójának ajánlásai szerint. Az érintkezők oxidációja miatti áramkör megszakadása a motor töltési funkciójának meghibásodásához vezethet!

A lemerült akkumulátort a lehető leghamarabb újra kell tölteni, különben a cellái helyrehozhatatlanul megsérülhetnek.

Mindig fel kell tölteni az akkumulátort, mielőtt:

- első használat
- ha nem tervezi hosszabb ideig használni
- hosszabb szünet utáni beindítás előtt

Ha elemcserére van szükség, mindig azonos méretű és típusú akkumulátort használjon.



Az akkumulátorok ellenőrzésével és karbantartásával kapcsolatos további részleteket az akkumulátor gyártója által biztosított külön felhasználói kézikönyv tartalmazza.

6.3.2 Motor

Í OLJCSERÉLÉS

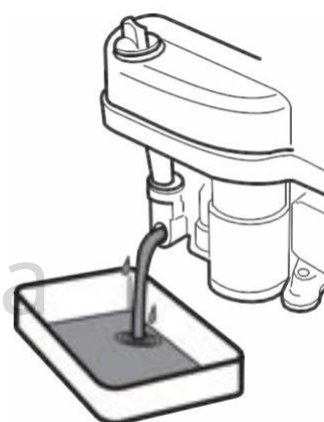
Az olajcsere előtt készítsen elő egy legalább 2 literes edényt. Annak érdekében, hogy az összes olaj kifolyjon a motorból, javasoljuk, hogy tegyen valamit (pl. fahasáb) a leeresztőcsavarral ellentétes oldal alá. Még melegen engedje le az olajat.

Csavarja ki az olaj betöltőnyílását, hogy az olaj jobban és gyorsabban folyjon ki a motorból.

Csavarja ki a leeresztő csavart, és hagyja, hogy az olaj teljesen kifolyjon az előkészített tartályba.

Csavarja vissza a leeresztő csavart, és tölts fel a motort a megfelelő mennyiségű ajánlott olajjal (A motor használati útmutatója), majd zárja le az olajbetöltő sapkát.

A nívópálcával ellenőrizze a megfelelő olajszintet. Ha szükséges, töltsön fel olajat úgy, hogy az olaj a megfelelő szinten van.



Az olajcserevel kapcsolatos további részleteket, valamint annak típusát és mennyiségét a motor gyártója által biztosított külön használati útmutató tartalmazza.

Ha használt olajjal érintkezik, javasoljuk, hogy alaposan mosson kezet szappannal és vízzel.



A használt olajat a környezetvédelmi törvényeknek megfelelően ártalmatlanítsa. Az olajat zárt edényben célszerű a használtolaj gyűjtőhelyre szállítani. Semmilyen körülmények között ne dobja ki a használt olajat más hulladékkal együtt, vagy öntse a lefolyóba, a hulladékba vagy a padlóra.

Í A LÉGSZŰRŐ KARBANTARTÁSA

Soha ne engedje a motort légszűrő nélkül járni. Ez gyorsan elhasználja a motort.



Karbantartsa a levegőszűrőt a gyártó által szállított motor használati útmutatójában található utasítások szerint.

Í A GYERTYA KARBANTARTÁSA

A motor tökéletes működéséhez a gyújtógyertyát megfelelően be kell állítani, és meg kell tisztítani a lerakódásoktól.

Mindig csak a motor gyártója által előírt gyújtógyertyát használjon!

Ha a motor röviddel az ellenőrzés vagy csere előtt járt, akkor a gyújtógyertya nagyon forró lesz. Ezért nagyon vigyázzon, nehogy megégesse magát.

Húzza le a gyújtógyertya kábelét, és csavarkulccsal távolítsa el a gyújtógyertyát.

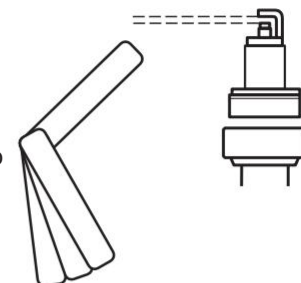
0,7 - 0,8 mm

Szemrevételezéssel ellenőrizze a gyújtógyertya külső megjelenését. Ha a gyújtógyertya láthatóan jelentősen elhasználódott, vagy ha a szigetelő megrepedt vagy hámlik, cserélni kell.

Ha a gyújtógyertya szennyezett vagy csak enyhén kopott, gondosan meg kell tisztítani egy megfelelő drótkéfével (réz).

Egy mérőműszer segítségével állítsa be az elektródák távolságát (Használati útmutató a motorhoz).

Karbantartás elvégzése vagy a gyújtógyertya cseréje után húzza meg szorosan a helyére. A nem megfelelően meghúzott gyújtógyertya jelentősen felmelegszik, és súlyos károsodást okozhat a motorban.



Ellenőrizze, tartsa karban és cserélje ki a gyújtógyertyákat a gyártó által szállított motor használati útmutatójában található utasítások szerint.

Í AZ ÜZEMANYAGSZŰRŐ CSERÉJE

Soha ne engedje a motort üzemanyagszűrő nélkül járni. Ez gyorsan elhasználja a motort.



Cserélje ki az üzemanyagszűrőt a gyártó által szállított motor használati útmutatójában található utasítások szerint.

Í A MOTOR HŰTÉSÉNEK KARBANTARTÁSA

Minden használat előtt vagy munka közben ellenőrizze, hogy a motoron lévő rács nincs-e eltömődve fűmaradványokkal vagy más tárgyakkal. Szükség esetén tisztítsa meg a grilt!

Minden 100 üzemóra után vagy évente egyszer távolítsa el a ventilátor fedelét, és tisztítsa meg a szennyezett és eltömődött területeket, valamint a motor hűtőbordáit. Ezzel elkerülheti a motor túlmelegedését vagy károsodását. Tisztítsa meg gyakrabban, ha szükséges.

6.3.3 Lámpák cseréje

Í Elülső izzók

Az izzók egy tartóban helyezkednek el, és a motorháztető felemelése után hozzáférhetők.

Csavarja le az üzemanyagtartály sapkáját.

Kattintson a műanyag elülső motorháztető rögzítőcsapjaira.

Nyomja meg a csőrt (1), és csúszassa ki az izzót a foglalatból (2). A telepítéshez folytassa in the reverse sequence.

6.3.3a



Izzócserénél mindig azonos típusú, vagy az izzó eladója által javasolt azzal egyenértékű izzót használjon!

Csere után pattintsa vissza a csapokat, és csavarja fel az üzemanyagtartály sapkáját.

Í ELSŐ LED lámpák

A fő fényszórók első LED-es izzói készletben kerülnek szállításra.

Csavarja le az üzemanyagtartály sapkáját.

Kattintson a műanyag elülső motorháztető rögzítőcsapjaira.

Húzza ki a megfelelő LED izzócsík csatlakozóját.

Tépje ki a LED izzók teljes csíkját.

Helyezzen be egy új szalagot, és csatlakoztassa a csatlakozót. A tömítéshez használjon szabványos szilikon tömítőanyagot.

Í Hátsó LED lámpák

A hátsó LED izzók készletben, színes borítással is szállítjuk.

- ▮ Open the rear hood.
- ▮ Disconnect the connector of the respective rear LED light.
- ▮ Unscrew the nuts and remove the light from the holder.
- ▮ Screw in the new LED light and connect the connector.



6.3.3b

6.3.4 Biztosítékok cseréje

Í Biztosítékok a gépen

Ha egy biztosíték megsérül, a motor azonnal leáll, a fűnyíróasztal leáll, és a műszerfalán lévő összes jelzőfény kialszik. Ebben az esetben meg kell találni a hibás biztosítékot, és ki kell cserélni egy újra. Semmilyen körülmények között ne cserélje ki a meghibásodott biztosítékot nagyobb névleges áramerősségű biztosítékkal!

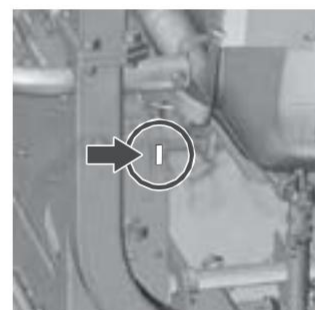
Vegye ki a műanyag csapot a kormánykerék alatti burkolatból, és távolítsa el a biztosíték védőfedelét.

Távolítsa el a régi biztosítékot, és helyezzen be egy új biztosítékot, amely megegyezik a következővel kezdeti biztosíték, azaz 20A vagy 10A.

Figyelem – a Vanguard 26 LE EFI motorral szerelt gépeken a kormány alatt található biztosítékdoboz csak a gép elektromos áramköreinek biztosítékát tartalmazza, 15 A névleges értékű. A motor elektromos áramkört védő biztosítékok 15 A és 20 A névlegesek, és a motor részét képezik.

Abban az esetben, ha valamelyik biztosíték megsérül, forduljon szakszervizhez.

A gép fel van szerelve a hűtőventilátor elektromos áramkörének 10 A névleges biztosítékával is, amely a gép hátulján található elektromos ventilátor modulnál található.



Ha a motor vagy a fűnyíróasztal a biztosíték cseréje után sem működik, forduljon egy hivatalos szervizhez.

Semmilyen körülmények között ne kísérelje meg eltávolítani az elektromos rendszer vezérlőegységét!

Í A 12 V-os aljzat biztosítéka

A 12 V-os aljzat biztosítéka a differenciálzár kar és a fojtó között található, névleges teljesítménye 5 A. A cseréhez először távolítsa el a védőburkolatot, majd cserélje ki a biztosítékot egy újra.



6.3.5 A gép megemelése

Ha meg szeretné emelni a fűnyírót, használjon emelőt és támasztékokat.

A következőképpen járjon el:

Helyezze az emelőt a sebességváltó alá a hátsó tengelyre, és emelje fel a gép hátsó részét.

Helyezzen be két támaszt a tengelyek végei alá a hátsó kerekek belső oldaláról.

Emelje fel a gép elülső részét, és helyezzen be két támaszt az első kerék tengelyeinek mindkét vége alá.



Soha ne döntse a gépet arra az oldalra, ahol a karburátor található. Olaj kerülhet a légszűrőbe!

6.3.6 Nyíróasztal – a fűnyírókések ellenőrzése és karbantartása

A fűnyíró minden egyes használata előtt ellenőrizze a kések állapotát (sérülés, kopás, vágóél állapota). Ha a pengék tompák, elgörbültek vagy eltörtek, az negatívan befolyásolja a fűnyírás minőségét. A sérült pengék nagyon veszélyesek.

Az anyag egy része letörhet, és kitérhet a gép munkaterületéről.



A fűnyírókések kezelésekor mindig viseljen erős munkakesztyűt.

Í A KÉSEK CSERÉJE

Ha a gyakori használat miatt a pengék elhasználódtak vagy sérültek, nem lehet őket megfelelően kiegyensúlyozni vagy élezni, azonnal cserélni kell.

BCR3628BVECE (GC 92) gép (92 cm-es fűnyírási fűnyíróasztal):

Mindig teljesen cserélje ki mindkét pengét, és használjon új M16-os rögzítőanyákat a rögzítéshez. Ez lesz győződjön meg arról, hogy a fűnyíróasztal kiegyensúlyozott, és a kések biztonságosan rögzítve vannak. A következőképpen járjon el:

Állítsa le a motort, és vegye ki a kulcsot a gyújtásból.

Biztosítsa a gépet elmozdulás ellen.

Emelje fel a fűnyíróasztalt szállítási helyzetbe.

Nyissa ki a fém fedelet a fűnyíróasztal kamrájának jobb oldalán.

Csavarja ki az M16 ellenanyát.

Szerelje le a rögzítőcsavart, az O-gyűrűt és a pengét.

Helyezzen be egy új vagy élezett pengét fordított sorrendben.

Használjon új, nem használt M16 ellenanyákat.

A második penge cseréje előtt fordítsa el a pengetartót a kezével 180°-kal.

Cserélje ki a második pengét ugyanazt az eljárást követve, mint az első penge cseréjénél.

A kések visszaszerelésekor ügyeljen a megfelelő rögzítésre és rögzítésre!



A pengék mindkét oldalról meg vannak élezve, így ha az egyik oldal tompa, akkor a penge megfordítható.

BCR4328BVECE (GC 110) gépek (110 cm-es fűnyírási lefedettségű fűnyírók) és GC 132 (132 cm-es fűkaszá):

Állítsa le a motort, és vegye ki a kulcsot a gyújtásból.

Biztosítsa a gépet elmozdulás ellen.

Emelje fel a fűnyíróasztalt szállítási helyzetbe.

Döntse a gépet jobb oldalra, és támassza meg a megfelelő támasztékok segítségével.

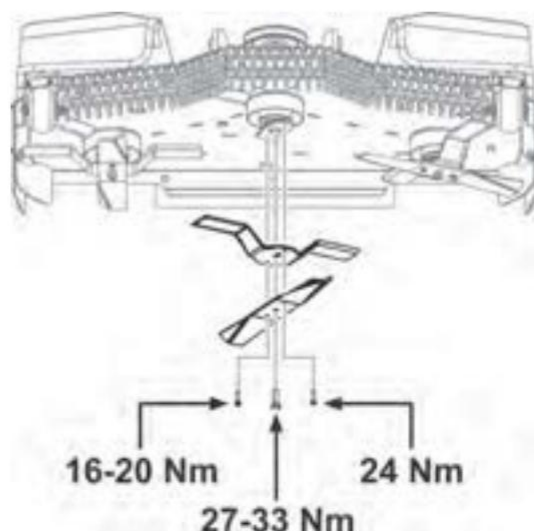
Javasoljuk, hogy hívjon meg egy másik személyt a gép megdöntéséhez, hogy elkerülje a gép egy részének károsodását vagy sérülését.

Csavarjon ki három rögzítőcsavart, és vegye ki mindkét részét a penge.

Helyezzen be egy új vagy élezett pengét fordított sorrendben.

Cserélje ki a többi pengét ugyanazt az eljárást követve, mint az első penge cseréjénél.

A kések visszaszerelésekor ügyeljen a megfelelő rögzítésre és rögzítésre!



Í A KÉSEK ÉLESÍTÉSE

A fűnyíró pengéknek élesnek, statikailag kiegyensúlyozottnak és egyenesnek kell lenniük. Az eltompult, helytelenül megélezett vagy sérült fűnyírópengék a fű kiszakadását okozzák a talajból, károsíthatják a pázsitot, és a lenyírt fű közepesen gyűlik össze a fűgyűjtőben.

Ha a pengék pusztán tompák és nem mutatnak semmilyen egyéb sérülést, akkor megélesedhetnek. Az élezés után a pengéket ki kell egyensúlyozni. Az egyensúlyozás megakadályozza a fűnyíróasztal rezgését.

Az egyes pengék közötti súlykülönbség nem haladhatja meg a 2 g-ot. Csere közben mindig ellenőrizze a távtartó hüvelyek és a rögzítőcsavarok kopását is, ügyelve arra, hogy azok tökéletes állapotban legyenek. Ha a fűnyíróasztal súlyos sérülését észleli, a gépet alaposan át kell vizsgáltatni egy hivatalos szervizközpontban.



Mindig új, nem használt M16-os ellenanyát használjon. Soha ne használjon újra egy már használt ellenanyát, mert nem garantálható a penge biztonságos rögzítése!



Ne javítsa meg a deformálódott vagy más módon sérült pengét, azonnal cserélje ki.

A fűnyírókések kezelésekor mindig viseljen erős munkakesztyűt.

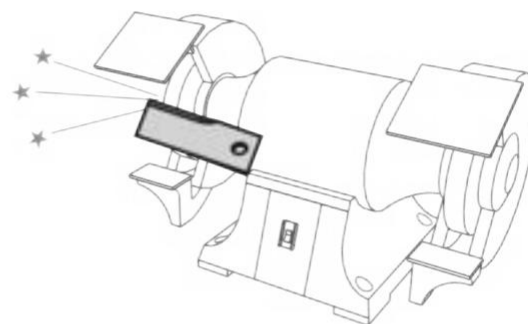
Élesítési eljárás:

A kések eltávolításához kövesse az előző fejezet utasításait

Vegye ki a késeket az előző fejezetben leírtak szerint

Tisztítsa meg a késeket.

Először köszörűvel, majd reszelővel élesítsen.



Ne élesítsen közvetlenül a fűnyíróasztalon.

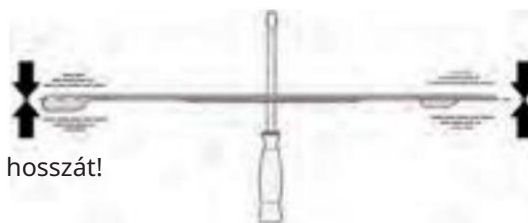
Szerelje be az élezett pengét fordított sorrendben.

Nem szaporításra

Í A KÉSEK EGYENSÚLYOZÁSA

Fordítson fokozott figyelmet a pengék szintezésére és kiegyensúlyozására. A nem vízszintes és kiegyensúlyozott kések vibrációja károsíthatja a motort vagy a fűnyíróasztalt.

Kiegyensúlyozáskor helyezze be a csavarhúzó a központozásba lyukat, és állítsa a pengét vízszintes helyzetbe. Ha a penge ebben a helyzetben marad, akkor kiegyensúlyozott. Ha az egyik vége elnehezedett, akkor ezt az oldalt darálgassuk, amíg egyensúlyba nem kerül. Köszörüléssel történő kiegyensúlyozásnál ne rövidítse le a penge hosszát! A megengedett statikus egyensúlyhiány nem haladhatja meg a 2 g-ot.



Ha nem biztos az eljárásban, forduljon egy hivatalos szervizközponthoz, ahol szívesen adnak tanácsot.

6.3.7 Nyíróasztal – a magasság ellenőrzése és beállítása

A legjobb nyírási eredmény elérése érdekében a fűnyíróasztalt a megfelelő nyírási magasságra kell állítani, és a fedélzet mindkét oldalának vízszintesnek kell lennie.

A beállítás elvégzése előtt:

Helyezze a gépet optimálisan egyenletes felületre, fújja fel az összes abroncsot az előírt nyomásra (80 -150 Kpa, $\pm$ 10 Kpa különbség az egyes gumibroncsok között), és biztosítsa az egész gépet elmozdulás ellen (pl. megfelelő ékkel stb.).

Állítsa a fűnyíróasztal magasságállító kart a legalacsonyabb helyzetbe.

Az ellenőrzés és beállítás során a következők szerint járjon el:

<u>92 cm-es és 110 cm-es nyírási lefedettségű kaszáló fedélzetekhez:-</u> - Ellenőrizze az A elülső él magassága és a hátsó szél magassága közötti különbséget B él . A mért különbségnek 5-10 mm tartományban kell lennie , és azonosnak kell lennie az elülső él mindkét oldalán. - Ha a magasságkülönbség eltérő, lazítsa meg az ellenanyákat (1) a gép mindkét oldalán, és állítsa be a magasságot az anya (2) forgatásával . Ne felejtse el meghúzni az ellenanyákat (1). <u>Csak 110 cm-es és 132 cm-es fűnyírással rendelkező fűnyírókhoz:-</u> - Ellenőrizze a B hátsó él magasságát. Helyezzen egy megfelelő támasztékot (3) a fedélzet elülső éle alá, és mérje meg a B magasságot. Az A magasság és a B magasság közötti különbségnek 3-6 mm tartományban kell lennie . - Ha a B mérték eltérő, állítsa be a magasságát a csavarok (4) meglazításával a fedélzet mindkét oldalán, és állítsa be a fedélzetet a megfelelő magasságba. Húzza meg a csavarokat (4)	 6.3.7
--	--

6.3.8 Nyíróasztal – a fűnyíróasztal emelőkarának vezérlőerejének beállítása

Abban az esetben, ha a fűnyíróasztal emeléséhez a szokásosnál nagyobb erőre van szükség, lehetőség van az emelőkar (1) vezérlőerejének beállítására . A következőképpen járjon el: Turn nut (2) to set spring (3) to the length: - 280 mm a 92 mm-es nyírási lefedettségű kaszáló fedélzethez (BCR3628BVECE; GC 92) - 300 mm a 110 mm-es nyírási lefedettségű kaszáló fedélzethez (BCR4328BVECE; GC 110 és GC 132)	 6.3.8
---	--



A rugót a gép mindkét oldalán be kell állítani!

6.3.9 Nyíróasztal - a fedélzet hajtószíjtárcsájának ellenőrzése

 6.3.9a	A vágóasztal hajtószíjtárcsáját és szíját egy műanyag burkolat védi. Tisztítás, ellenőrzés és beállítás céljából ez a burkolat az oldalán lévő öt csavar kicsavarásával eltávolítható.
 6.3.9b	A gép minden használata előtt ellenőrizze a szíjtárcsa rögzítőcsavarját. A csavart 80 Nm nyomatékkal kell meghúzni . A szíjtárcsa a fűnyíróasztal legalacsonyabb helyzetbe eresztése után érhető el.

6.3.10 Nyíróasztal - a fűrészlappal hajtószíjak ellenőrzése és beállítása



Amikor a gép hajtásának különböző részein dolgozik, mindig állítsa le a motort , és vegye ki a kulcsot a gyújtáskapcsolóból.

Í BCR3628BVECE (GC 92) gép (92 cm-es fűnyírási fűnyíróasztal):

A fűnyíróasztal késeinek meghajtását a szíj (2) biztosítja az elektromágneses tengelykapcsolón keresztül (1) és szíjtárcsa (3). A rá nehezedő terhelés miatt a szíj feszessége idővel csökken, és újra kell feszíteni. A vele szemben támasztott követelmények miatt a feszítőszíj idővel csökken, és újra kell feszíteni. Move the mowing deck elevation adjustment lever to the lowest position. Tension belt (2) using the tensioning draw bar with nut (4) so that the spring has a length of 57 mm.	 6.3.10a
---	--

Í BCR4328BVECE (GC 110) gép (110 cm-es fűnyírási fűnyíróasztal):

A fűnyíróasztal késeinek meghajtását a szíj (2) biztosítja az elektromágneses tengelykapcsolón keresztül (1) és szíjtárcsán (3), továbbá a szalagon (4) a kaszafedél alatt. A velük szemben támasztott követelmények miatt a szíjak feszessége idővel csökken, és újra kell feszíteni. ▮ Move the mowing deck elevation adjustment lever to the lowest position. ▮ Tension belt (2) using the tensioning draw bar with nut (5) so that the spring has a length of 80 mm. ▮ Tension belt (4) using the tensioning draw bar with nut (6) so that the spring has a length of 135 mm.	 6.3.10b
---	--

Í GC 132 gép (132 cm-es fűnyírási fűnyíróasztal):

A vágóasztal pengéinek meghajtását a hajtószíj (2) az elektromágneses tengelykapcsolón (1) és a szíjtárcsán (3) keresztül, valamint a kaszafedél alatti elosztóhevedereken (5) és (7) keresztül biztosítja. A velük szemben támasztott követelmények miatt a szíjak feszessége idővel csökken, és újra kell feszíteni. ▮ Move the mowing deck elevation adjustment lever to the lowest position. ▮ Tension belt (2) using the tensioning draw bar with nut (4) so that the spring has a length of 85 ± 1 mm. ▮ Tension belt (5) using the tensioning draw bar with nut (6) so that the spring has a length of 85 ± 1 mm. ▮ Tension belt (7) using the tensioning draw bar with nut (8) so that the spring has a length of 75 ± 1 mm.	 6.3.10c
--	--

6.3.11 Nyíróasztal - eltávolítása a gépről



A következő eljárás mindkét fűnyíróasztal modellre vonatkozik, azaz a 92 cm-es és 110 cm-es fűnyírási lefedettségű fűnyíróasztalokra.

Engedje le a fűnyíróasztalt a legalacsonyabb helyzetbe. ▮ Lazítsa meg az anyát (2), hogy teljesen meglazítsa a rugót (1) a gép mindkét oldalán. A rugó kell teljesen meg kell lazítani, különben fennáll annak a veszélye, hogy a fűnyíróasztal egy része kilöködik és sérülést okozhat! Lazítsa meg a fűnyíróasztal hajtószíjának feszességét az anya (3) meglazításával. Csúsztassa ki az övet of the belt pulley (4). Mindkét oldalon csavarja ki a csavarokat és anyákat (5) és (6), amelyek összekötik a felfüggesztési konzolokat to the mowing deck. ▮ Slowly pull the mowing deck to one of the sides out of the machine.	 6.3.11
--	---



Amikor a fűnyíróasztalt visszaszereli a gépre, a leszerelési eljárással fordított sorrendben járjon el.



Miután visszaszerelte a fűnyíróasztalt a gépre, ne felejtse el beállítani a megfelelő talaj feletti magasságot (6.3.7), feszítse meg a vágóasztal emelőrugót (6.3.8) és megfelelően feszítse meg a kaszapenge hajtószíját (6.3.10).

6.3.12 A hajtószíj ellenőrzése és beállítása



A következő eljárás mindkét fűnyíróasztal modellre vonatkozik, azaz a 92 cm-es és 110 cm-es fűnyírási lefedettségű fűnyíróasztalokra.

A vele szemben támasztott követelmények miatt a mozgó hajtószíj feszessége idővel csökken, és újra kell feszíteni. Ezért rendszeresen ellenőrizze a feszültség szintjét.

Amikor a hajlítás mértéke növekszik, be kell állítani a feszültséget. A szíjat egy tárcsa és rugó feszíti meg a gép aljáról. Végezze el a szíj feszességének beállítását a feszítőcsavaron lévő anya meghúzásával húzza meg a rugót úgy, hogy a rugó 46 ± 1 mm hosszúságú legyen.	 6.3.12
--	---



Ne feszítse túl az ékszíjat e szint fölé, mert ez csökkenti élettartamát, és a sebességváltó károsodását is okozhatja!

6.3.13 Szíjak cseréje

A hajtószíjak cseréje viszonylag megterhelő művelet, amelyet hivatalos szervizközpontnak kell elvégeznie.



Új ékszíj felszerelésekor különösen ügyeljen a géppel végzett munka során, mert a szíj még nincs kellően bejáratva.

6.3.14 Kerekek cseréje

Az egyik kerék cseréje előtt állítsa le a traktort vízszintes és merev felületre, állítsa le a motort és vegye ki a kulcsot a gyújtásból. Biztosítsa a gépet elmozdulás ellen. Ne cserélje ki a kereket, ha a gép nincs megfelelően rögzítve emelt helyzetben!



Ha nem rendelkezik megfelelő eszközökkel vagy a szükséges ismeretekkel, forduljon eladóójához.

Végezze el a cserét az alábbiak szerint:

Helyezze az emelőt az első vagy a hátsó lökhárító alá a cserélni kívánt kerék közelében. Mindig helyezze az emelőt a kerethez, ne támaszkodjon a sebességváltóra - sérülésveszély!

Addig emelje fel a gépet, amíg a kerékhez nem kíván cserélni hosszabban érinti a talajt.

Távolítsa el a védőburkolatot a kerékről.

Egy megfelelő csavarhúzóval távolítsa el a rögzítőgyűrűt és távolítsa el a mosó.

Húzza le a kereket a tengelyről.



A kerék visszahelyezésekor az eltávolítással fordított sorrendben járjon el. Mielőtt rögzítené a kereket tisztítsa meg az összes alkatrészt, és enyhén kenje be a tengelyt műanyag kenőanyaggal. Ez a kenés különösen a hátsó tengelyen lévő kerekek esetében elengedhetetlen a kerék későbbi eltávolításához. Abban az esetben, ha a kenést nem végzik el, a későbbi rögzítés nagyon nehézkes lehet.

A hátsó kerék felszerelésekor ügyeljen a tengelyen lévő csap és a kerék hornya egymáshoz való igazítására.

Végül ellenőrizze a gumiabroncs nyomását.

6.3.15 Abroncs defektének javítása

A gép tömlő nélküli gumikkal van felszerelve. Defekt esetén javíttassa meg egy speciális gumijavító műhelyben vagy egy hivatalos Seco gépszervizben.

6.3.16 A hidrosztatikus erőátvitel karbantartása

A sebességváltó megbízható működéséhez szükséges a megfelelő olajszint fenntartása. A sebességváltóval kapcsolatos problémák esetén azonnal forduljon hivatalos szervizközponthoz, mert fennáll a sebességváltó súlyos károsodásának veszélye.

Az olajtartály a hátsó motorháztető kidöntése és az olajszintmérő pálca kicsavarása után érhető el. Törölje szárazra a nívópalcát, helyezze vissza és csavarja be. Ezután ismét csavarja ki és mérje le az olajszintet.

Az olajszintnek a nívópalcán lévő két jelzés között kell lennie. Ha nem, töltsön fel motorolajat, hogy elérje a „MAX” jelzést. A motorolaj típusát a sebességváltó használati útmutatója tartalmazza.



6.3.16

Olaj típus	Olajszint
SAE 5W-50 szintetikus olaj	A tanksapkában lévő nívópálca jelzései között (a hidraulikarendszer teljes olajmennyisége 6 l)



A sebességváltóval kapcsolatos problémák esetén azonnal forduljon hivatalos szervizközponthoz, mert fennáll a súlyos károsodás veszélye.

6.3.17 A csavarkötések meghúzási nyomatékának áttekintése

Vezérlők:	Nyomaték
A kormánysegmens M14-es anyája	92-132 Nm
A kormányon lévő szögcsapok M14-es anyái	60-83 Nm
Motor:	
Az elektromágneses tengelykapcsoló csavarja	60-70 Nm
Kaszálás:	
A feszítő kaszatárcsa M10-es anyája	33-48 Nm
A pengetartó M20-as anyája (csak a BCR3628BVECE gépen)	250-300 Nm
M16-os anya a penge rögzítéséhez a pengetartóhoz (csak a BCR3628BVECE gépen)	150-200 Nm
M12x30 csavar a kaszaszíjtárcsán (csak a BCR3628BVECE gépen)	60-80 Nm
Vezetési vezérlők:	
M10 anya a szállítósíjtárcsán	35-45 Nm



A rögzítőanyag eltávolításakor, majd visszahelyezése után ki kell őket cserélni újakat.

Nem szaporításra

6.4 Kenés

Kenje meg a gépet az alábbi kenési diagram szerint.

A feszítőtárcsák, a vezetéktárcsák és a fűnyíróasztalon lévő csapágyak golyóscsapágyai önkenőek.

Mielőtt a gépet hosszabb időre üzemben kívül helyezi, alaposan kenje meg az ábrán látható összes helyet. Mégpedig az első és a hátsó tengely féltengelye (a hátsó kerekeket le kell szerelni).

 6.4	Szimbólum	Magyarázat
		Műanyag kenőanyag és zsír
		SAE 30 olaj
		Intervallum órákban

Műanyag kenőanyagot használnak a következők kenésére:

kormánysegmens - kenőcsokk segítségével kaszapad

emelőkarok - kenőgombbal feszítőgörgővel - első tengely központi

forgócsapját kiszerezni, kenni - kormányvonórudakat

összekötő kenőgombos szögcsuklók segítségével - kivenni, kenni az első kerék

féltengelyeit 10 óra - az intervallum 10 óra!

A forgáspontok olajjal vannak kenve:

differentiálzár pedál fékpedál

haladó karok

A zsírt kenésére használják:

első és hátsó kerék féltengely – A00 zsír

Nem szaporításra

7. MŰKÖDÉSEK ÉS HIBÁK JAVÍTÁSA

Ne végezzen javítást, ha nem rendelkezik megfelelő műszaki felszereléssel és képesítéssel.

Az alábbiakban ismertetett javításokat a gép felhasználója végezheti el. A felhasználó által végzett egyéb, itt nem említett javítások érvénytelenítik a garanciát. A gyártó nem vállal felelősséget a felhasználó által nem megfelelően elvégzett, nem jóváhagyott javításokból eredő károkért.

Meghibásodás, hiba	Jogorvoslat
A fűnyíróasztal egyenetlenül nyír	Távolítsa el a fűnyíróasztal alján felgyülemlett fűvet. Győződjön meg arról, hogy a kések élesek, nem deformálódtak vagy sérültek. Ellenőrizze, hogy a kések megfelelően vannak-e rögzítve. Ellenőrizze a pengetengelyeket és a csapágyak illeszkedését. Cserélje ki őket, ha sérültek vagy túlságosan elhasználódtak.
Kaszáláskor a növényzet egy része levágatlan marad	Ellenőrizze a csapágyházak épségét. Az eredmények alapján javítsa meg vagy cserélje ki őket. Sűrű vagy túl nedves fű nyírásakor egy lenyíratlan csík maradhat. A haladási sebességet úgy kell beállítani, hogy megfeleljen a fűnyírási feltételeknek, megfelelő sebességfokozatba kapcsolva. A motor nem járhat teljesen nyitott fojtószeleppel. Ellenőrizze, hogy a kések élesek és sértetlenek-e. Cserélje ki a késeket, ha szükséges. Ellenőrizze a fűnyíróhajtás ékszíjának feszességét és állapotát
A nyíróasztal hajtószíja működés közben leáll	A vágóasztal hajtószíja megsérülhet, amikor kiugrik a fűnyíróból tárcsa, miközben a gép működik. Ha a következő lépések szerinti újraellenőrzés után is kiugrik, akkor az övet ki kell cserélni. Ellenőrizze a szíj feszességét (6.3.9). Ha szükséges, állítsa be a feszültséget. Ellenőrizze a szíjvezető tárcsákat. Ellenőrizze a beállított fűnyírási magasságot, szükség esetén állítsa be. Ellenőrizze, hogy a szíj mozgását nem akadályozza-e idegen tárgy. Ha igen, távolítsa el az idegen tárgyat. Ellenőrizze újra az összes szíjat. A becsavarodott vagy repedt szíjtárcsák problémákat okozhatnak. Szükség esetén cserélje ki. Ellenőrizze a szíjtárcsa belső felületét a motoron. Ha durva vagy van repedések esetén a szíjtárcsát ki kell cserélni. Ellenőrizze a feszítőszerkezet alkatrészeinek kopását, cserélje ki a kopott részeket szükség esetén kiszerezheti az alkatrészeket. Az utazási sebesség megváltoztatása (pl. lassítás) Emelje fel a fűnyíróasztalt magasabb helyzetbe
A fűnyíróasztal hajtószíja átcsúszik	Ha a fű túl magas vagy nedves, a fűnyíróasztal hajtószíja átcsúszhat. Ellenőrizze, hogy az öv nem kopott-e el. Ha igen, cserélje ki. Csökkentse a gép sebességét. Növelje a fűnyírási magasságot. Ellenőrizze a szíj feszességét. Ha szükséges, állítsa be a feszültséget. Ellenőrizze a feszítő mechanizmust (rugó, szíjtárcsa). Cserélje ki a rugót, ha van túlfeszített vagy sérült.
A nyíróasztal hajtószíja túlságosan elhasználódott	Ellenőrizze a szíjvezető tárcsát. Ellenőrizze, hogy a szíj mozgását nem akadályozza-e idegen tárgy. Ha igen, távolítsa el az idegen tárgyat. Ellenőrizze a szíjtárcsákat, ha sérültek, cserélje ki őket. Ellenőrizze a beállított fűnyírási magasságot, szükség esetén állítsa be. Ellenőrizze a szíj feszességét (6.3.9). Ha szükséges, állítsa be a feszültséget.

(folytatás)

Meghibásodás, hiba	Jogorvoslat
A fűnyíróasztal nem indítható el	Ellenőrizze, hogy az öv nem kopott-e vagy sérült-e. Ha igen, cserélje ki. Ha az lazítsa meg, feszítse meg. Ellenőrizze a feszítőmechanizmus rugóját. Cserélje ki a rugót, ha megrepedt vagy sérült. Ellenőrizze, hogy a szíj mozgását nem akadályozza-e idegen tárgy. Ha igen, távolítsa el az idegen tárgyat. Ellenőrizze a fűnyírási magasság kar helyzetét. A biztonsági kapcsoló megakadályozza az elektromágneses tengelykapcsoló bekapcsolását szállítási helyzetben. Állítsa a kart munkahelyzetbe. Ellenőrizze a fűnyíróasztal kapcsoló beállítását
A hevederek rendkívül vibrálnak a fűnyíróasztal bekapcsolásakor	Ellenőrizze, hogy a pengék nincsenek-e meggörbülve vagy megcsavarodva, és azt is ellenőrizze, hogy meg vannak-e kiegyensúlyozottak. Ha deformálódtak, cserélje ki őket. Ellenőrizze, hogy az övön nincsenek-e égett területek vagy egyenetlenségek, amelyek vibrációt okozhatnak. Ha az öv sérült, cserélje ki. Ellenőrizze, hogy a kések nem koptak-e vagy sérültek-e. Cserélje ki őket, ha szükséges. Ellenőrizze, hogy az elektromágneses tengelykapcsoló megfelelően kapcsol-e. Ha a kuplung az nem működik megfelelően, cseréltesse ki vagy javíttassa meg egy hivatalos szervizközpontban. Ellenőrizze a szíjtárcsa belső felületét a motoron. Ha durva vagy van repedések esetén a szíjtárcsát ki kell cserélni. Ellenőrizze, hogy nem gyűlt-e fel fű a fűnyíróasztal alján. Ezt a fűvet el kell távolítani. Ellenőrizze, hogy a hiba nem a motortartóban van-e. Húzza meg a csavarokat, ill szükség szerint cserélje ki. Ellenőrizze a szíj feszességét (6.3.9). Ha szükséges, állítsa be a feszültséget.
A gép hajtószíja megcsúszik	Ellenőrizze a haladó hajtósíj feszességét (6.3.10). Ha szükséges, állítsa be a feszességet. Ellenőrizze a feszítőrugót is, szükség esetén cserélje ki. Ellenőrizze, hogy az öv nem sérült-e vagy elhasználódott. Ellenőrizze, hogy a tengelykapcsoló mechanizmus mozgását nem blokkolja-e idegen tárgy. Ha igen, távolítsa el az idegen tárgyat. Ellenőrizze, hogy nem sérült-e a motorszíjtárcsa vagy a sebességváltó szíjtárcsa. Szükség esetén cserélje ki.
A szállító hajtósíj túlságosan elhasználódott	Ellenőrizze a szíj feszességét. Ellenőrizze a feszítőmechanizmust, cserélje ki a sérült rugót Ellenőrizze, hogy nem akadályozza-e idegen tárgy az öv mozgását. Ha igen, távolítsa el az idegen tárgyat. Ellenőrizze a szíjtárcsák állapotát - cserélje ki a szíjtárcsákat, ha szükséges.
Sebességváltás után a gép nem halad	Ellenőrizze a sebességváltó mechanizmust - a vonórúd rögzítését menetirány kar. Ellenőrizze az olajsintet a kiegyenlítő tartályban
A gép szokatlanul hangos sebességbe kapcsolás után	Ellenőrizze az olajsintet a kiegyenlítő tartályban, és szükség esetén töltsse fel. A hidraulika körben légzések vannak - vezesse a gépet vízszintes talajon előre és hátra néhány percig. Forduljon a szervizközponthoz.

(folytatás)

Meghibásodás, hiba	Jogorvoslat
A gép elveszti az erejét, amikor felfelé halad egy dombon	Amikor a gép nagy terhelés alatt áll, és a környezeti hőmérséklet az magas, akkor túllépheti az olaj maximális üzemi hőmérsékletét. Csökkentse a gép munkaigényét.
Utazás közben extrém rezgések lépnek fel	Ellenőrizze, hogy valamelyik szíjtárcsa nem sérült-e vagy deformálódott-e. Cserélje ki őket, ha szükséges. Ellenőrizze, hogy az övön nincs-e égett rész vagy egyéb szabálytalanság. Cserélje ki, ha szükséges. Ellenőrizze a haladó hajtósíj feszességét (6.3.10). Ha szükséges, állítsa be a feszességét. Ellenőrizze, hogy a fűnyírókések kiegyensúlyozottak-e. Egyensúlyozza vagy cserélje ki őket, ha szükséges.
A kormány átcsúszik vagy meglazul	Ellenőrizze, hogy a fogaskerék és a szegmens közötti tér nem túl nagy. Ha igen, állítsa be a fogazott szegmenst. Ellenőrizze, hogy nem kopott-e a gömbcsukló és a hüvelyes csukló. Cserélje ki az ízületeket, ha szükséges.
A motor nem fut	Ellenőrizze, hogy van-e benzin a benzintartályban. Ellenőrizze, hogy betartották -e a motor indításakor előírt eljárást (6.3.10). Ellenőrizze a biztosítékot. Szükség esetén cserélje ki. Ellenőrizze, hogy az akkumulátor kivezetéseinek a feszültség 12 V. Újon a gép ellenőrizze, hogy az akkumulátor aktiválva volt-e és fel van-e töltve. Új gépeken cserélje ki a gyújtógyertyát és ellenőrizze, hogy nem gyúlt-e fel olaj a hengeren a helytelen kezelés miatt. Ellenőrizze, hogy minden vezetékcsatlakozás rendben van-e, és hogy az elektromos rendszer kapcsolói működnek. Ellenőrizze újra a motort pontosan az utasítások szerint A motor gyártójának használati útmutatója. Ellenőriztesse az elektromos rendszert egy szakszervizben.
A motor forog, de nem indul be	Ellenőrizze, hogy betartották -e a motor indításakor előírt eljárást (6.3.10). Ellenőrizze, hogy a benzintartályban lévő benzin tiszta-e. Ellenőrizze, hogy az üzemanyagszűrő nincs-e eltömődve. Győződjön meg arról, hogy a fojtószelep kar "CHOKE" állásban van. Ellenőrizze újra a motort pontosan a motor gyártójának Használati utasításában leírtak szerint . Ellenőriztesse a kábelezést és a csatlakozásokat egy erre szakosodott műhelyben.

7.1 Pótalkatrészek rendelése

Javasoljuk, hogy kizárólag eredeti alkatrészeket használjon, amelyek biztosítják a biztonságot és a kompatibilitást.

A pótalkatrészeket mindig hivatalos forgalmazótól vagy szerviztől rendelje meg, amely a gyártás során értesül a termékeken végrehajtott aktuális műszaki változtatásokról.

A szükséges alkatrész egyszerű, gyors és pontos azonosítása érdekében rendelésénél mindig adja meg a kiadvány borítójának második oldalán található sorozatszámot. Adja meg a gyártási évet is az ülés alatti termékazonosító címkén látható módon.

7.2 Garancia

A jótállási feltételeket a jótállási jegy tartalmazza, amelyet az eladó mindig a termékkel együtt biztosít.

8. SZEZONON UTÁNI KARBANTARTÁS, A GÉP KIHELYEZÉSE MŰKÖDÉSÉNEK

A szezon vége után, vagy ha 30 napnál hosszabb ideig nem fogja használni a fűnyírót, a lehető leghamarabb készítse elő a gépet a tárolásra. Ha az üzemanyag több mint 30 napig mozgás nélkül marad a benzintartályban, ragacsos lerakódás képződhet, ami negatívan hathat a karburátorra és rossz motorműködést okozhat. Emiatt ürítse ki a benzintartályt.



Soha ne tárolja a fűnyírót tele benzintartállyal épületben vagy rosszul szellőző helyen, ahol tüzelőanyaggyűzők, nyílt láng, szikrázó vagy meggyújtó lángok, kemencék, központi fűtés, száraz rongyok stb. találhatóak. Az üzemanyagokat és kenőanyagokat óvatosan kezelje, mert nagyon gyúlékonyak, és a gondatlan kezelés súlyos égési sérüléseket vagy anyagi károkat okozhat.

A benzintartályt csak engedélyezett tartályokba szabad szabadban, nyílt lángtól távol üríteni.

A fűnyíró tárolási előkészítésének javasolt eljárása:

Alaposan tisztítsa meg az egész gépet, különösen a fűnyíróasztal belsejét (6.2.2). 



Soha ne használjon benzint a tisztításhoz. Használjon zsíroló szereket és meleg vizet.

Javítsa meg és fesse be az elfoszlott helyeket a korrózió elkerülése érdekében.

Cserélje ki a hibás vagy elhasználódott alkatrészeket, és húzza meg az összes laza anyát és csavart.

Készítse elő a motort a tároláshoz a használati és karbantartási kézikönyv szerint a motort.

Kenjen meg minden kenési helyet a kenési diagramnak megfelelően (6.4). 

Oldja ki a kaszaasztalt meghajtó ékszíjat (6.3.9) 

Vegye ki az akkumulátort, tisztítsa meg, töltsen fel desztillált vízzel egészen a töltőnyílások gyűrűinek alsó részéig, és töltsen fel teljesen. A fel nem töltött akkumulátor lefagyhat és megrepedhet. Az akkumulátort szükség szerint hűvös, száraz helyen tárolja. Töltsen fel az akkumulátort 30 naponta, és rendszeresen ellenőrizze a feszültségét.

Tárolja a fűnyírót letakarva tiszta és száraz környezetben.



A legjobb módja annak, hogy a fűnyíró ideális működési állapotát biztosítsuk a következő szezonban, ha évente átvizsgálják és hangolják egy hivatalos szervizben.

9. A GÉP ÁRTALMATLANÍTÁSA

A gép élettartamának lejártá után a gép tulajdonosa felelős a megsemmisítésért. Ezt kétféleképpen lehet végrehajtani:

a) ~~Adja át a gépet egy erre felhatalmazott cégnek (hulladéktelep, másodlagos hulladékgyűjtő hely stb.).~~
A selejtezésre történő átadásról dokumentált visszaigazolást kap.

b) ~~Saját maga dobja ki a gépet.~~ Ebben az esetben a következő eljárást javasoljuk:

A terméket újrahasznosítható anyagok felhasználásával ártalmatlanítsa a vonatkozó hulladékkezelési törvényeknek megfelelően.

Szerelje szét az egész gépet.

Az újrafelhasználható alkatrészeket meg kell tisztítani, meg kell őrizni és tárolni kell a további felhasználáshoz.

A fennmaradó részeket szét kell osztani környezetbarát és nem környezetbarát részekre,

pl. gumi alkatrészek (tömítések), kenőanyag marad a csapágyakban vagy a fogaskerekeken. A környezetre káros összetevőket a felhasználó országában érvényes hulladékkezelési törvények szerint kell kezelni, pl. a Cseh Köztársaságban ez a 185/2001 Coll. számú hulladéktörvény.

Válogassa szét a hulladékot a Hulladékkatalógus szerint, a vonatkozó rendeletnek megfelelően. A környezetbarát hulladékot újrafelhasználható anyagként kell kezelni.



Gumiabroncs visszavétel

A régi és nem használt gumiabroncsok ökológiai hulladékot jelentenek. Ártalmatlanításukat a nemzeti előírásoknak megfelelően kell végezni. A hivatalos értékesítési és szervizpartnerek a visszavételi program keretein belül visszaveszik az abroncsokat élettartamuk végén, vagy tanácsot adnak, hogy hol adják át ingyenesen (a visszavételi programról a www.seco-traktory.cz oldalon tájékozódhat).

Nem szaporításra

10. ES MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT (eredeti)

alapján: 2006/42/EK tanácsi irányelv (NV 176/2008 Coll. kormányirányelve)

A Tanács 2014/30/EU számú irányelve (NV 117/2016 Coll. kormányirányelve)

A Tanács 2000/14/EK irányelve (NV 9/2002 Coll. kormányirányelve)

V. Mi: Seco Industries, sro, Podnikatelská 552, Běchovice, 190 11 Prága 9

fiók: 02 Jičín, Jungmannova 11

Cégszám: 60193450

a következő nyilatkozatot adja ki:

B. Mechanikai berendezések

- név: Lovagló fűnyíró
- modell: GC 92 (BCR3628BVECE)
- sorozatszám:

Leírás:

A GC 92 (BCR3628BVECE) egy négykerekű önjáró fűnyíró Briggs & Stratton géppel. Vanguard 28 LE EFI, Briggs & Stratton 23 LE vagy Kawasaki FS 730 V motor. A motor erejét egy ékszíj továbbítja a meghajtó hajtóműhöz, amely energiát ad mindenkinek 4 kerék fokozatmentes áttétellel és elektromágneses tengelykapcsolón keresztül a fűnyíróasztalhoz. A fűnyíróasztal egy rotoros szerelvény, függőleges forgástengellyel és 92 cm lefedettségű szélességgel. Két forgó pengéje van egyetlen hordozón. A kaszált anyagot a talajra szórják.

C. A megfelelőség értékelésének alapját képező jogszabályok:

ČSN EN ISO 5395-1, 3, ČSN EN ISO 3767-1,2,3, ISO 11684, ČSN EN ISO 11201,
ČSN EN ISO 12 100-2, 97/68/EK (2002/88/EK) tanácsi irányelv ČSN EN ISO 12100, ČSN EN
ISO 5395-1,3, ČSN EN ISO 14982:2009

D. A megfelelőség értékelése a kijelölt eljárás szerint történt:

- Az EP és a Tanács 2006/42/EK számú irányelve, VIII. melléklet (8. sz. melléklet, NV 176/2008 Coll.)
- Az EP és a Tanács 2014/30/EU számú irányelve, II. melléklet (2. sz. melléklet, NV 117/2016. sz.)
- Az EP és a Tanács 2000/14/EK számú irányelve, VI. melléklet (5. sz. melléklet, NV 9/2002 Coll.)

a bejelentett szervezet felügyelete alatt

Állami Gépvizsgáló Laboratórium, Inc. (SZZPLS, Inc.), NB 1016
Třanovského 622/11

163 04 Prága 6 Rěpy, Csehország

E. Egy akkreditált laboratórium által végzett megfelelőségértékelés:

State Testing Laboratory, Inc. (SZZPLS, Inc.)

Třanovského 622/11, 163 04 Prága 6 Rěpy, Csehország

F. Megerősítjük, hogy:

- intézkedéseket tettek annak biztosítására, hogy minden forgalomba hozott termék megfeleljen a műszaki dokumentációnak és a műszaki előírásokban foglalt követelményeknek.
- az akusztikus teljesítmény garantált kibocsátási szintje LWAG 100 dB(A).

Az akusztikus teljesítmény mért átlagértékei a használt motortól függően:

Motor	Sebesség (min-1)	Az LWA akusztikus teljesítmény mért szintje [dB(A)]
Kawasaki FS 730V	3100	97
Briggs & Stratton Vanguard 23 LE	3100	96
Briggs & Stratton Vanguard 28LE EFI	3100	100

A 2006/42/EK irányelv VII. melléklete és a 2000/14/EK irányelv VI. melléklete szerinti hatálya alá tartozó műszaki dokumentációt a gyártó telephelyén a következő címen tárolják:

SECO Industries, sro
Jungmann utca 11
506 48 Jicin



Jičínben, 2019.04.20-án

Ing. Aleš Housa
mérnöki üzem részleg igazgatója

ES MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT (eredeti)

alapján: 2006/42/EK tanácsi irányelv (NV 176/2008 Coll. kormányirányelve)

A Tanács 2014/30/EU számú irányelve (NV 117/2016 Coll. kormányirányelve)

A Tanács 2000/14/EK irányelve (NV 9/2002 Coll. kormányirányelve)

V. Mi: Seco Industries, sro, Podnikatelská 552, Běchovice, 190 11 Prága 9

fióktelep: 02 Jičín, Jungmannova 11

Cégszám: 60193450

a következő nyilatkozatot adja ki:

B. Mechanikai berendezések

- név: Lovagló fűnyíró
- modell: GC 110 (BCR4328BVECE)
- sorozatszám:

Leírás:

A GC 110 (BCR4328BVECE) egy négykerekű önjáró fűnyíró Briggs &

Stratton Vanguard 28 LE EFI, Briggs & Stratton 23 LE vagy Kawasaki FS 730 V motor. A

A motor erejét egy ékszíj továbbítja a meghajtó hajtóműhöz, amely mind a 4 kerékhez, fokozatmentesen változtatható kerékhez, valamint egy elektromágneses tengelykapcsolón keresztül a fűnyíróasztalhoz jut. A fűnyíróasztal egy három rotoros szerelvény, függőleges forgástengellyel és 110 cm fedőszélességgel. Mindig van egy pár rögzített penge egyetlen rotoron. A kaszált anyagot a talajra szórják.

C. A megfelelőség értékelésének alapját képező jogszabályok:

ČSN EN ISO 12100, ČSN EN ISO 5395-1,3, ČSN EN ISO 14982:2009

D. A megfelelőség értékelése a kijelölt eljárás szerint történt:

- Az EP és a Tanács 2006/42/EK számú irányelve, VIII. melléklet (8. sz. melléklet, NV 176/2008 Coll.)
 - Az EP és a Tanács 2014/30/EU számú irányelve, II. melléklet (2. sz. melléklet, NV 117/2016. sz.)
 - Az EP és a Tanács 2000/14/EK számú irányelve, VI. melléklet (5. sz. melléklet, NV 9/2002 Coll.)
- a bejelentett szervezet felügyelete alatt
Állami Gépvizsgáló Laboratórium, Inc. (SZZPLS, Inc.), NB 1016
Třanovského 622/11
163 04 Prága 6 Répy, Csehország

E. Egy akkreditált laboratórium által végzett megfelelőségértékelés:

State Testing Laboratory, Inc. (SZZPLS, Inc.)

Třanovského 622/11, 163 04 Prága 6 Répy, Csehország

F. Megerősítjük, hogy:

- ez a mechanikus berendezés megfelel a fent említett irányelvek (NV) összes vonatkozó előírásának
- intézkedéseket tettek annak biztosítására, hogy minden forgalomba hozott termék megfeleljen a műszaki dokumentációnak és a műszaki előírásokban foglalt követelményeknek.
- az akusztikus teljesítmény garantált kibocsátási szintje LWAG 100 dB(A).

Az akusztikus teljesítmény mért átlagértékei a használt motortól függően:

Motor	Sebesség (min ⁻¹)	Az akusztikus teljesítmény mért szintje LWA [dB(A)]
Kawasaki FS 730V	3100	97
Briggs & Stratton Vanguard 23 LE	3100	96
Briggs & Stratton Vanguard 28LE EFI	3100	100

A 2006/42/EK irányelv VII. melléklete és a 2000/14/EK irányelv VI. melléklete szerinti hatálya alá tartozó műszaki dokumentációt a gyártó telephelyén a következő címen tárolják:

SECO Industries, sro
Jungmann utca 11
506 48 Jicin



Jičínben, 2019.04.20-án

Ing. Aleš Housa
mérnöki üzem részleg igazgatója

ES MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT (eredeti)

alapján: 2006/42/EK tanácsi irányelv (NV 176/2008 Coll. kormányirányelve)

A Tanács 2014/30/EU számú irányelve (NV 117/2016 Coll. kormányirányelve)

A Tanács 2000/14/EK irányelve (NV 9/2002 Coll. kormányirányelve)

V. Mi: Seco Industries, sro, Podnikatelská 552, Běchovice, 190 11 Prága 9

fióktelep: 02 Jičín, Jungmannova 11

Cégszám: 60193450

a következő nyilatkozatot adja ki:

B. Mechanikai berendezések

- név: - Lovagló fűnyíró
- modell: - GC 132
- sorozatszám:

Leírás:

A GC 132 egy négykerekű önjáró fűnyíró Kawasaki FS 730 V motorral. A motor erejét egy ékszíj továbbítja a meghajtó hajtóműhöz, amely az erőt mind a 4 kerékhez, fokozatmentes áttétellel, valamint egy elektromágneses tengelykapcsolón keresztül a fűnyíróasztalhoz juttatja. A fűnyíróasztal egy három rotoros szerelvény, függőleges forgástengellyel és 132 cm-es fedőszélességgel. Mindig van egy pár rögzített penge egyetlen rotoron. A kaszált anyagot a talajra szórják.

C. A megfelelőség értékelésének alapját képező jogszabályok:

ČSN EN ISO 12100, ČSN EN ISO 5395-1,3, ČSN EN ISO 14982:2009

D. A megfelelőség értékelése a kijelölt eljárás szerint történt:

- Az EP és a Tanács 2006/42/EK számú irányelve, VIII. melléklet (8. sz. melléklet, NV 176/2008 Coll.)
 - Az EP és a Tanács 2014/30/EU számú irányelve, II. melléklet (2. sz. melléklet, NV 117/2016. sz.)
 - Az EP és a Tanács 2000/14/EK számú irányelve, VI. melléklet (5. sz. melléklet, NV 9/2002 Coll.)
- a bejelentett szervezet felügyelete alatt
Állami Gépvizsgáló Laboratórium, Inc. (SZZPLS, Inc.), NB 1016
Třanovského 622/11
163 04 Prága 6 Rěpy, Csehország

E. Egy akkreditált laboratórium által végzett megfelelőségértékelés:

State Testing Laboratory, Inc. (SZZPLS, Inc.)
Třanovského 622/11, 163 04 Prága 6 Rěpy, Csehország

F. Megerősítjük, hogy:

- ez a mechanikus berendezés megfelel a fent említett irányelvek (NV) összes vonatkozó előírásának
- intézkedéseket tettek annak biztosítására, hogy minden forgalomba hozott termék megfeleljen a műszaki dokumentációnak és a műszaki előírásokban foglalt követelményeknek.
- az akusztikus teljesítmény garantált kibocsátási szintje LWAG 105 dB

Az akusztikus teljesítmény mért átlagértékei a használt motortól függően:

Motor	Sebesség (min ⁻¹)	Az akusztikus teljesítmény mért szintje LWA [dB(A)]
Kawasaki FS 730V	3100	100

A 2006/42/EK irányelv VII. melléklete és a 2000/14/EK irányelv VI. melléklete szerinti hatálya alá tartozó műszaki dokumentációt a gyártó telephelyén a következő címen tárolják:

SECO Industries, sro
Jungmann utca 11
506 48 Jičín



Jičínben, 2019.04.20-án

Ing. Aleš Housa
mérnöki üzem részleg igazgatója

Nem szaporításra

A Seco Industries, sro elkötelezett minden gépének folyamatos fejlesztése és tökéletesítése mellett. Emiatt előfordulhat, hogy a kézikönyvben a tényleges termékkel összehasonlítva technikai eltérések jelennek meg a terminológiában. Ebből semmilyen állítás nem vonható le. A Seco Industries, sro írásos engedélye nélkül nem szabad nyomtatni, sokszorosítani, publikálni és fordítani (még részlegesen sem) A gyártó fenntartja a jogot a termék műszaki paramétereinek megváltoztatására, a vásárló előzetes értesítése nélkül.

Nem szaporításra